

[Behnke]

Forslaget vil på én gang løse flere problemer. For det første vil alle færdselsforseelser blive straffet lige hårdt uanset alder, idet der her ses på selve forseelsen og ikke på, hvilken aldersgruppe eller hvilket køn trafikanten har, og der er en høj grad af selvjustits i forslaget, idet den enkelte trafikant kan følge med i udviklingen i de tilskrevne point.

Forholdet er jo det i dag, at den samme trafikant gennem hele livet kan fortsætte med at begå den samme forseelse, så længe forseelsen i sig selv ikke er nok til at blive frakendt kørekortet. Dette forslag vil med andre ord stoppe de personer, der er gengangere i færdselsuheld og også i færdselsforseelser.

Forslaget har i øvrigt også den samme virkning for alle. En bøde, der bliver idømt, har jo i dag vidt forskellig virkning, afhængig af om det er en rig eller det er en fattig, der får bøden. Dette forslag, hvor vi tilkender point, er en fuldstændig lige-for-alle-straf, men det er en straf oven i bødestraffen.

Lad mig endelig understrege, at dette pointsystem ikke skal erstatte de nugældende bøder; tværtimod skal det være med til at skærpe straffen, når man overtræder færdselsloven.

Vi er opmærksom på, at når forslaget gennemføres, så kræves der selvfølgelig en ny praksis både hos politiet og hos domstolene, fordi der som sagt ud over de nuværende bøder eller hæftestraffe også skal sættes point på den enkelte forseelse.

Vi har tillid til, at pointsystemet kan indføres hurtigt og enkelt, og at der efter kort tid vil være indarbejdet en praksis, hvor såvel ordensmagten som trafikanterne er fortrolige med systemet.

I den daglige drift koster pointsystemet efter vores mening umiddelbart kun oprettelsen af et edb-register, hvor point, der er tildelt den enkelte trafikant, er opskrevet. Fremskridtspartiet er et antibureaukratisk parti, men mener bestemt, at denne opgave – at få nedsat antallet af trafikofre, få nedsat antallet af trafikforseelser – bør have så megen opmærksomhed, at skulle vi få et enkelt edb-register mere hos politiet, så går det også nok.

Vi ved, at der er tale om nytænkning i ordets egentlige forstand og er derfor opmærksom på den naturlige skepsis, der kan være over for sådan et nytækningsforslag. Jeg er selvfølgelig helt indforstået med, at forslaget via Retsudval-

get bliver sendt videre til Færdselssikkerhedskommissionen, og er overbevist om, at der i det forum vil blive en grundig og nøgtern gennemgang af forslaget.

Erfaringerne fra specielt England viser, at et sådant pointsystem har en præventiv virkning, og jeg beder om, at man tager den erfaring med i overvejelserne.

Til slut vil jeg gerne pointere en ting, som ikke fremgår af forslaget. Det drejer sig om den nye køreprøve, som personer, der har fået frakendt kørekortet, skal op til. I et svar på spørgsmål nr. S 706 af 7. marts d.å. meddeler justitsministeren, at den fornyede køreprøve, som en trafikant skal op til, i første omgang bliver betalt af staten. Jeg skal understrege, at intentionen i dette forslag er, at det er trafikanten selv, som betaler omkostningerne ved den nye køreprøve, uanset om den skal gentages en, to eller flere gange. Det skal ikke være staten, som bærer meromkostningen ved, at der bliver et forøget antal køreprøver.

Jeg vil til slut takke for de mange rigtig gode tilkendegivelser, der er kommet fra de forskellige ordførere, og så håber jeg, at de oplysninger, der er nødvendige for, at man i Færdselssikkerhedskommissionen er i stand til at vurdere forslaget, kan blive fremskaffet. Jeg skal med det samme erkende, at de erfaringer, jeg selv har, fortrinsvis er fra landene England og Vesttyskland. Hvilke erfaringer der er fra USA og Canada, er jeg ikke bekendt med, men det kan jo så blive belyst.

Tak for de foreløbig meget positive tilkendegivelser. Vi glæder os til at se resultatet af det videre forløb.

#### Margrete Auken (SF):

Der er blot en enkelt vinkel, jeg synes vi skal have med i denne debat.

Det har været så ejendommeligt – og det har det også været i Færdselssikkerhedskommissionen – at man bl.a. ud fra vejkantundersøgelsen siger, at det meget store antal ulykker skyldes de helt unge kørere. Det er rigtigt, men forseelserne, eller forbrydelserne, eller hvad vi nu kalder dem, er jævnt fordelt over hele feltet. Der er altså folk, der kører for stærkt, og dem ser vi over det hele.

Der var for nylig en kronik i Politiken, som jeg synes var rigtig. Den gjorde opmærksom på, at der var megen skinhellighed i forargelsen