

[Berlau]

følge forslaget under udvalgsarbejdet, og hvis der under udvalgsarbejdet skulle komme noget frem, som vil få os til at se anderledes på det, er vi helt parat til at revidere vores opfattelse, men på nuværende tidspunkt er vi meget forbeholdne over for det.

(Kort bemærkning).

Helge Adam Møller (KF):

En enkelt bemærkning til hr. Berlau, der siger noget om, at hvis politikerne fra alle partier var lige så optaget af trafikikkerheden og det antal mennesker, der dræbes og kvæstes, som de er af sygdomme, så var der blevet gjort meget mere ved det.

Det kan man altid diskutere, men tallene har vi fået i Færdselssikkerhedskommissionen, og hvis vi går tilbage til 1971, blev der dengang dræbt over 1.200 i den danske trafik. Tallet var i 1987 nede under 700, altså næsten en halvering. Antallet af kvæstede i 1971 var 26.000, og det er nede under 12.000, altså langt mere end en halvering. Jeg siger ikke, det er nok. Det er ikke noget angreb, det er bare en konstatering af, at uheldstallene over de sidste 16 år er blevet ca. halveret, samtidig med at trafikken er steget med mere end 30 pct.

Så det er altså gået den rigtige vej, og nu prøver vi at gøre det endnu bedre i Færdselssikkerhedskommissionen. Det synes jeg skulle med.

(Kort bemærkning).

Berlau (FK):

Jamen jeg synes, det er overordentlig fornøjeligt - hvis man overhovedet kan tale om det i denne sammenhæng, det er måske endda et forkert ord - at læse statistikkerne over nedgangen, men så synes jeg også, det bør komme frem, at hovedårsagen til det har været sænkningen af fartgrænserne. Den har gjort, at man har haft denne nedgang i uheldene.

Men hvorfor sænkede man fartgrænserne? Det gjorde man af økonomiske årsager, dengang vi fik oliekrisen. Det hang altså ikke sammen med, at man ønskede at sikre, at færre folk omkom ved ulykker, men det var en økonomisk betragtning og intet andet. At den så har haft denne virkning, det er selvfølgelig kun rart, og det er godt, og vi skal naturligvis sørge for, at der skabes muligheder for, at man yderligere sænker dette tal, men det var altså økonomi og

ikke menneskeliv, man interesserede sig for, da man satte fartgrænserne ned.

Behnke (FP):

Politiet, Færdselssikkerhedskommissionen, Rådet for Større Færdselssikkerhed, Trafikradioen, FDM osv., osv., alle, der beskæftiger sig med trafikale problemer, er enige om én ting: vi har et alt for stort antal færdselsuheld og et alt for stort antal færdselsforseelser og desværre også et alt for stort antal af disse trafikanter, som er gengangere.

I de sidste år har man gennemført lavere hastigheder, forhindringer på vejene, kampagner, nye skiltninger og generel appel til befolkningen om at overholde færdselsloven og i øvrigt udvise større trafikmoral. Det har desværre ikke hjulpet i tilstrækkeligt omfang ud fra den generelle opfattelse, at det jo altid er naboen, det går ud over. Så kører de fleste derudad med fortsat mangel på agtpågivenhed.

Jeg vil med det samme understrege, at dette forslag ikke er udtryk for en blankoenighed mellem Fremskridtspartiet og den gældende færdselslov. Vi mener jo bl.a., at hastighederne med fordel kan sættes op på motorvejene, men lad det nu ligge, for dette forslag handler om, at den til enhver tid gældende færdselslov skal overholdes og antallet af uheld skal nedsættes.

Debatten om unges forhold til motorkørsel er igen blevet rejst, og denne gang med ideer om, at unge får et kørekort udstedt betinget. Tidligere er debatten også blevet rejst med henvisning til statistikker, der dokumenterer, at f.eks. unge mænd i alderen 18-25 år hyppigt er involveret i færdselsuheld, og så har man som bekendt forhøjet forsikringspræmierne specielt for disse unge mænd.

Nu er alderen jo et dårligt redskab til at måle en persons trafikmoral. Problemet er bl.a., at mange af de unge overholder færdselsloven og opfører sig seriøst og har en god trafikmoral, men de bliver også straffet, når man f.eks. forhøjer forsikringspræmierne.

Det, der tæller, er ikke kun uheldene, men også selve det, at man overtræder færdselsloven. Flere ordførere har snakket om antallet af uheld, men det er jo heldigvis kun i de færreste tilfælde, at færdselslovovertrædelserne resulterer i uheld. Dette forslag tager sigte på både at begrænse antallet af uheld og antallet af egentlige færdselsforseelser.