

[Margrete Auken]

Fremskridtspartiet med – jeg synes i øvrigt, at Fremskridtspartiet skulle deltage i kommissionsarbejdet – at det ikke var helt så pessimistisk et billede, jeg fik af den meget, meget korte omtale, vi havde i mandags af forslaget, som det lød her. Der var blot sådan lige signaleret: Vi ved for lidt om det, vi må kigge mere på det. Men der var i og for sig ikke tale om, at vi fik en bred udmelding. Der var et par glimt hist og pist, men der var en positiv holdning til det.

Jeg synes, vi i første omgang skal takke Fremskridtspartiet for forslaget og så arbejde videre med det. Jeg tror, det er rigtigt, at vi først og fremmest gør det i Færdselssikkerhedskommissionens regi, hvor alle partierne har adgang til at komme, og ikke belaster Retsudvalget i speciel grad med det.

**Niels Anker Kofoed (V):**

Da mit partis ordfører ikke kan være til stede, skal jeg på Venstres vegne tage stilling til dette beslutningsforslag fra Fremskridtspartiet.

Vi har alle som trafikanter en vis erfaring for, hvordan trafikken kører, og hvordan den afvikles, så vi har visse synspunkter om, hvordan det bør være. Vi er alle sammen også meget bekymrede og lidt nærtagende, når der sker mange færdselsuheld med kvæstelser og døden til følge. Vi ved også, at bedre veje og bedre trafikantuddannelse gør, at antallet af færdselsuheld bliver nedsat.

Så kommer det her beslutningsforslag om at lave et sanktionssystem ved et pointsystem ved kørekort, som skulle gøre det muligt, at man hurtigere kunne gribe ind. Man skal lave en slags karakterskala, så folk kan se: Nu har vi overtrådt så mange regler, og nu skal vi altså passe på, for ellers mister vi kørekortet.

Jeg synes, at tanken ikke er uinteressant. Spørgsmålet er, hvordan man kan udmønte det i praksis, og jeg synes som de andre ordførere, at det er en udmærket idé at sende det over til Færdselssikkerhedskommissionen, når den nu alligvel sidder og arbejder med de her ting.

Vi ved jo – som også andre ordførere var inde på det – at det er de første 6-7 år, trafikanterne laver de fleste uheld, og hvis det beslutningsforslag kunne medvirke til, at de kom til at tænke sig om to gange, var det måske en tiltalende og udmærket facon at gøre det på. Men der er mange andre ting i færdselsloven, vi godt kan se på. Som jeg sagde før, skulle man også ofre

noget på at fjerne de sorte pletter, på at lave de vejanlæg om.

Så er der min kæphest: Jeg kan ikke rigtig forstå, at vi har nogle regler, som ikke er fornuftige. Jeg er ikke tilhænger af, at man har hastighedsgrænser, som ikke bliver overholdt. Hvis man skal have den slags regler, skal de helst være i overensstemmelse med teknikken og væremåden.

Jeg synes, det er et interessant beslutningsforslag, og jeg vil da anbefale, at man får det til udtalelse i Færdselssikkerhedskommissionen. Hvis man kunne finde et praktisk system til at administrere det efter, synes jeg, at der er perspektiver i dette beslutningsforslag, så det kan vi godt støtte moralsk.

**Bernhard Baunsgaard (RV):**

Flere af ordførerne har været inde på, at dette beslutningsforslag bør sendes over til Færdselssikkerhedskommissionen og indgå i deres overvejelser. Det er nok det rigtigste.

Jeg synes som flere andre, at forslaget er interessant. Hvis det bliver indført, at der gives ret høje strafpoint for hurtig kørsel, vil det ganske sikkert have indflydelse på, hvor mange der bliver skadet og dræbt i trafikken, for der er jo påvist en ganske klar overensstemmelse mellem hurtig kørsel og antallet af trafikuheld.

Som sagt er forslaget interessant, og det er bestemt ikke uigennemtænkt, men jeg synes, det skal vente, til vi i øvrigt laver indgreb i køreuddannelsen. Vi kan jo håbe på, at vi snart får en betænkning fra Færdselssikkerhedskommissionen, så vi kan gøre noget. Med hensyn til erfaringer er det meget nærliggende at hente dem i Vesttyskland.

**Birgith Mogensen (CD):**

Beslutningsforslag nr. B 129 vil kræve omfattende ændringer og et helt nyt syn på forebyggelse af trafikuheld, og der er ingen sandsynlighed for, at det vil øge trafikikkerheden. Ingen erfaringer fra USA, Canada og Vesttyskland – hvor nogle delstater har indført pointsystemer – fortæller om positive resultater. Alene disse kendsgerninger svækker CD's sympati for beslutningsforslag nr. B 129.

CD har mere tiltro til de nye trafikikkerhedsforanstaltninger, som Færdselssikkerhedskommissionen er i fuldt sving med at udarbejde og igangsætte. Specielt tror jeg på stor re-