

[Behnke]

## Begrundelse

Danmark havde for nylig et besøg fra Den Internationale Valutafond. I dagspressen har regeringen meddelt, at der var tale om et rutinebesøg. I så tilfælde vil spørgeren gerne vide, hvornår Danmark sidst fik et sådant rutinebesøg, og om andre lande også har fået lignende besøg og i givet fald hvilke.

Enhver ved, at landets økonomiske situation er alvorlig ikke mindst i forhold til betalingsbalance og udlandsgæld. Det ville klæde regeringen, om befolkningen fik ren besked og ikke blot et lakeret svar som »her går det godt, fru kammerherreinde«.

Det er hele det danske folk, gældsætningsregeringerne har pantsat til udlandet. Derfor har befolkningen også krav på at få reel besked om, hvad der foregår – ikke mindst set i lyset af, at direktør Ulrik Haxthausen fra IMF for kun 3 uger siden udtalte, at vi er 5 år fra konkursen.

Svar (29/3 88):

## Økonomiministeren (Enggaard):

En af Valutafondens hovedopgaver er at overvåge den økonomiske udvikling i de enkelte medlemslande. Denne overvågning finder sted ved de såkaldte artikel IV-konsultationer (benævnt efter den artikel i fondsoverenskomsten, som bestemmer, at disse konsultationer skal finde sted). Konsultationerne indebærer, at et antal medarbejdere fra Valutafonden aflægger besøg i medlemslandene.

Konsultationerne med Danmark i februar 1988 fulgte det almindelige mønster, hvorefter der afholdes konsultationer med medlemslandene ca. 1 gang om året, og var dermed et rutinebesøg. De forudgående konsultationer i 1986 og 1987 fandt sted i henholdsvis januar og februar måned.

## Spm. nr. S 748

Til *industriministeren* (16/3 88) af:

## Stillinger (SF):

»Agt ministeren at sørge for, at der gives dispensationsmuligheder for optælling af passagerer på færger, hvis der udsendes en teknisk forskrift om en sådan optælling og indrapportering inden afsejling?«

## Begrundelse

Der arbejdes i øjeblikket med planer om at lave optælling og efterfølgende rapportering af ombordværende passagerer inden færgets afgang. Dette kan umiddelbart synes at være i orden, men det vil medføre en del problemer for de mindre færgeruter, som i dag foretager billetteringen under turen.

Fartplaner skal omlægges på grund af længe tid i havnene og dermed forøget transporttid og dårligere service, der skal ansættes mere personale, og færgerne skal sandsynligvis ombygges.

Det skal bemærkes, at de fleste mindre færger sejler i beskyttede farvande nær land.

Svar (29/3 88):

## Industriministeren (Nils Wilhjelm):

For et passagerskib fastsætter Søfartsstyrelsen det maksimale antal passagerer. Passagerantallet har bl.a. indflydelse på størrelsen af skibets foreskrevne besætning og på krævede redningsmidler.

Søfartsstyrelsen har over for mig oplyst, at man har indledt forhandlinger med erhvervets parter om fastsættelse af en teknisk forskrift for optælling af passagerer, således at sikkerheden bliver tilgodeset i videst muligt omfang samtidig med, at der skabes en for alle parter praktisk anvendelig løsning.

## Spm. nr. S 753

Til *justitsministeren* (16/3 88) af:

## Behnke (FP):

»Vil ministeren give et skøn over, hvor mange illegale flygtninge der er kommet og kommer til Danmark?«

## Begrundelse

Det er løbende muligt at læse beretninger i dagbladene, hvor specielt politifolk beretter om, hvorledes der kommer illegale flygtninge til Danmark, og at politiet kun fanger en brøkdel af det antal, der kommer til landet.

Spørgeren vil derfor gerne have ministerens realistiske vurdering af, hvor mange flygtninge der illegalt kommer til Danmark, og hvilken skæbne der møder dem i Danmark.