

[Kaj Poulsen]

fattet af disse regler. Jeg vil gerne spørge ministeren, om han vil foranledige, at den samme fornuftige fremgangsmåde, som er aftalt mellem parterne, vil blive gældende for de ældre biler i Danmark, således at vi på kort sigt kan blive fri for dette giftige stof i vores biler.

Justitsministeren (Ninn-Hansen):

Det glæder mig, at hr. Kaj Poulsen og jeg er enige om, at vi her har anvendt en fornuftig og rimelig fremgangsmåde over for det krav, der er stillet til nye biler.

Det, hr. Kaj Poulsen derefter spørger om, er: Hvis og når vi nu skal videre med hensyn til de biler, der kører her i landet, og give forordninger om dem, vil man så også tage en drøftelse med arbejdsmarkedets parter? Sådan forstod jeg spørgsmålet, og dertil vil jeg gerne sige, at det vil vi gerne.

Dohrman (FP):

Her på det sidste er der kommet flere udtalelser fra forskellige importører – og også en fra en civilingeniør fra Teknologisk Institut – der har gjort opmærksom på, at de nye asbestfri bremsere er meget sikkerhedsfarlige.

Jeg vil spørge ministeren, om han vil holde ekstra godt øje med antallet af eventuelle ulykker, som skyldes asbestfri bremsere. Det er mit indtryk, at Folketinget nok har vedtaget noget, som ikke er gennemprøvet, og man kan vel næsten sige, at det er lige så farligt, at folk bliver kørt ned, som at de får ødelagt lungerne og forskellige andre ting på grund af asbest, som det var fremme i debatten her i Folketinget. Mit spørgsmål til justitsministeren går altså på, om ministeren vil holde ekstra godt øje med de nye bremsere, således at vi undgår, at der sker nogle unødige ulykker.

Kaj Poulsen (S):

Det andet svar, ministeren gav mig, var jeg knap så tilfreds med som det første. Det, der var baggrunden for mit spørgsmål, var et ønske om, at regeringen kunne tilkendegive, at man kunne følge de samme afprøvningsregler, som er gældende for nyere biler.

Det er sådan, at den svenske liste, som ministeren henviser til i sit reglement, også omfatter gamle biler, og vi ved, at man på en række værksteder rundt om i landet automatisk udskifter asbestbelægninger med asbestfrie be-

lægninger, når de alligevel skal udskiftes. Baggrunden var, at jeg ønskede en tilkendegivelse fra regeringen om, at man vil benytte den samme fornuftige fremgangsmåde, som man har benyttet ved de nye biler, og ikke, om man vil optage forhandlinger. Det ved vi, det gør regeringen altid i disse sager, men vi vil gerne have regeringens tilkendegivelse af, hvad der skal komme ud af det.

Justitsministeren (Ninn-Hansen):

Jeg mener ikke, at jeg på dette tidspunkt og i forbindelse med dette spørgsmål, der drejer sig om noget andet, skal komme med tilkendegivelser. Jeg synes selv, at det er imødekommenligt at sige, som hr. Kaj Poulsen sagde, at der kører biler, hvoraf nogle ikke vil kunne skifte til belægninger, andre kan.

Det, jeg forstår at hr. Kaj Poulsen er interesseret i, er at nå frem til en ordening, når der skal ske udskiftninger af bremsere på de ældre biler og det kan foretages, at det så bliver asbestfri bremsere.

Det er i og for sig det emne, jeg sagde vi ville tage op til drøftelse nu. Nu har vi klaret første led af handlingsplanen, de nye biler. Om det andet led synes jeg det ville være forkert, hvis jeg forudskikker et resultat af de drøftelser, vi skal have. Derfor synes jeg, at det er rigtigt og positivt, at vi kan sige, at vi tager det op på dette her tidspunkt i en forhandling med arbejdsmarkedets parter.

Til hr. Dohrman vil jeg sige, at man jo ikke kommer uden om, at asbestbremsere, hvis jeg må kalde dem det, havde en god bremseevne, og at det også er sådan, at det kun er for nogle typer, vi kan sige, at vi skal gå over til asbestfrie bremsere. På andre, navnlig de større biler, vil vi betragte det som farligt, hvis vi gjorde det, fordi bremseevnen efter vores opfattelse efter det, vi har undersøgt indtil nu, ikke ville være tilstrækkelig. Vi vil fortsat interessere os stærkt for, hvordan de asbestfrie bremsere virker, for jeg er enig i den opfattelse, at vi ikke kan risikere af hensyn til færdselssikkerheden, at bremseevnen på nogen måde bliver nedsat.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 841

11) Til *justitsministeren* af: