

[Preben Møller Hansen]

det, der har stået i Ekstra Bladet, at man betaler 900.000 kr. til en sådan amerikansk pilot, hvor man kun betaler 240.000 kr. til en dansk.

Ejner Larsen (SF):

Jeg vil godt spørge forsvarsministeren, om det ikke handler om noget helt andet. Det er en kendsgerning, at man ikke har fremmede baser på dansk jord, og dette er en omgåelse af det. Det er et led i en handel med USA, og derfor aflønner man naturligvis ikke fra dansk side piloterne, men har en aftale med USA om at omgå reglen om, at man ikke har fremmede baser på dansk jord.

Forsvarsministeren (Collet):

Først til hr. Ejner Larsen. Der er overhovedet ikke tale om, at vi omgår nogen som helst regler. Vi har brug for uddannede instruktører til at uddanne vores flyveelever. I den anledning har vi lavet en samlet pakke, og vi har sagt, at den vil vi betale, og så kommer amerikanerne med deres instruktører. Hvor meget amerikanerne betaler deres piloter i løn, og om de betaler skat eller ej, er udelukkende et anliggende mellem de amerikanske piloter og det amerikanske flyvevåben.

Jørgen Tved (FK):

Ministeren var lidt undrende over for baggrunden for mit spørgsmål. Jeg tager naturligvis regeringens politik meget alvorligt, så baggrunden var naturligvis interessen i at spare på de offentlige udgifter. For at få sat tingene måske helt på plads et sidste spørgsmål: Hvor mange flyveinstruktører er der tale om, og hvor stor en samlet sum skal bruges til disse instruktører?

Forsvarsministeren (Collet):

Med hensyn til at spare på de offentlige udgifter har jeg en fornemmelse af, at hr. Jørgen Tved og jeg nok ikke er helt enige om, på hvilket område der skal spares her. Det kunne man jo i hvert fald tænke sig.

Med hensyn til det absolutte beløb kan jeg ikke oplyse det.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 848

9) Til forsvarsministeren af:

Jørgen Tved (FK):

»Kan ministeren oplyse, om forsvaret indkøber brændstof hos oliefirmaet Shell, og i bekræftende fald, om det er i overensstemmelse med de danske beslutninger om at afbryde alle handelsforbindelser med Sydafrika?«

Jørgen Tved (FK):

Fra den danske regering og fra Folketingets side har man taget afstand fra handelssamkvem osv. med Sydafrika, og der er endog kommuner, som har fulgt den danske udenrigspolitik op ved også at afbryde deres forretningsmæssige forbindelser med firmaer, som opretholder forbindelser og interesser i Sydafrika. Det er olieselskabet Shell. Derfor vil jeg vide, om forsvarsministeren har den samme fornuftige indstilling som nogle af landets kommuner, således at man ikke til det danske krigsvæsen køber olieprodukter eller andet brændstof fra netop oliefirmaet Shell.

Forsvarsministeren (Collet):

Til hr. Jørgen Tved kan jeg oplyse, at forsvaret indkøber brændstof, og den måde, vi gør det på, er, at vi indkøber det ved licitationer gennem Statens Brændselsindkøb. Her vælger vi selvfølgelig den billigste tilbudsgiver, som kan opfylde vores leveringsbetingelser, og det svarer meget, hvilket selskab vi i denne forbindelse anvender, men i nogle situationer anvender vi Shell.

Vi er naturligvis i tæt kontakt med Industriministeriet om disse forhold. Det er dem, der administrerer loven om handel med Sydafrika, og vi sikrer os på alle måder, at vi er fuldt i overensstemmelse med landets love på dette område, og vi kan altså slå fast, at forsvaret handler præcis i overensstemmelse med dansk politik i Sydafrikaspørgsmålet.

Jørgen Tved (FK):

Nu fik jeg oplyst, at det sker på baggrund af en tilbudsgivning, og så vil jeg godt spørge: Er det sådan, at forsvaret p.t. udelukkende bruger olie fra Shell, eller er der andre firmaer inde i billedet? Jeg vil også gerne vide, hvor tit oliefirmaerne skal forny deres tilbud, og hvor tit har man muligheder for at skifte leverandør?