

[Indenrigsministeren]

Så er spørgsmålet, om alle sager kan gøres til genstand for en vejledende folkeafstemning i en kommune, og her er svaret et klart nej. Man kan kun gøre spørgsmål til genstand for en vejledende afstemning, hvis det er spørgsmål, man i forvejen lovligt vil kunne behandle i kommunalbestyrelsen. Selve temaet skal altså ligge inden for kommunalfuldmagtens regler. Det ligger ikke inden for kommunalfuldmagtens regler at bestemme, hvilken art, hvilken race, hvilken tro, hvilken befolkningsgruppe man ønsker at have i sin kommune. Det er kort sagt ikke lovligt at diskriminere nogen, der har lovligt ophold her i landet, og når man ikke lovligt kan diskutere dette tema i en kommunalbestyrelse, endstige træffe en beslutning om det, kan man heller ikke lægge det ud til en folkeafstemning.

Omvendt: Det, man lovligt kan beslutte i en kommunalbestyrelse, det, man har kompetence til at behandle og beslutte, kan man også spørge vælgerne om ved en vejledende afstemning.

Aage Frandsen (SF):

Jeg er selvfølgelig klar over, at der kun er tale om vejledende folkeafstemninger, men må ministeren så ikke give mig ret i, at det er at gøre lidt grin med borgerne, hvis man fastlagde i en beslutning i kommunalbestyrelsen, at man krævede f.eks. 100 pct., for at man ville følge den? Og var det så ikke rimeligt at sige på forhånd fra Folketingets side, når man laver retningslinierne, at der er grænser for, hvilken type folkeafstemning man kan anvende, fordi man ellers ligesom stikker folk blå i øjnene?

Og må jeg så spørge igen, om man også f.eks. kan sende en skolestruktur til folkeafstemning, en vejledende naturligvis, hvis der også er tale om en skolenedlæggelse, som man efterfølgende bindende kan sende til folkeafstemning, altså lave en vejledende folkeafstemning, som ingen værdi nogen sinde kan få, fordi man senere afholder en bindende folkeafstemning i en bestemt skoles distrikt om skolens nedlæggelse?

Indenrigsministeren (Thor Pedersen):

Svaret er fortsat, at en afstemning kun er vejledende og som sådan kun bør anvendes, hvor en samlet kommunalbestyrelse er i tvivl på et generelt område.

Så kan man spørge: Hvornår er en kommunalbestyrelse i tvivl på et generelt område? Hvornår er det rimeligt at afholde en folkeaf-

stemning? Og her må svaret være, at det er det alene op til den enkelte kommunalbestyrelse selv at afgøre, selv at vurdere.

Men der er ikke nogen ansvarsfraskrivelse ved, at en kommunalbestyrelse afholder en vejledende folkeafstemning. Det vil stadig være kommunalbestyrelsen selv, uanset udfaldet, der har det endelige ansvar for at træffe beslutningen.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 845**7) Til skatteministeren af:****Jørgen Tved (FK):**

»Er det i overensstemmelse med regeringens miljøpolitik at belægge autogas med så store afgifter, at autogas på baggrund af dette er ved at forsvinde helt ud af det danske marked?«

Jørgen Tved (FK):

Der er ofte forlydender om, at Venstres ministre i regeringen ikke har det så hyggeligt sammen med miljøministeren. Derfor vil jeg godt spørge, om de skattemæssige foranstaltninger, som skatteministeren har sat i værk, er grunden til, at mens der for 6 år siden var 50.000 autobiler her i landet, som kørte med autogas – den mest miljøvenlige energiform, vi vel har på dette område – er man i dag nede på ca. 20.000 biler, at man altså skatteteknisk jager bilisterne væk fra at bruge den mest miljøvenlige energiform frem for at belønne dem, som bruger f.eks. autogas.

Skatteministeren (Fogh Rasmussen):

Det er korrekt, at antallet af biler, der kører på autogas, er faldet en del i de seneste år, men det er en stor misforståelse at tro, at det skyldes, at autogassen er belagt med store afgifter. Det er ikke afgiftspolitikken, der er årsag til det, tværtimod er forholdet det, at afgiften af autogas kun er cirka halvt så stor som afgiften på blyfri benzin, som i forvejen er lavere beskattet end almindelig blyholdig benzin. Det betyder, at en typisk bilist, der kører, skal vi sige 15.000 km om året, sparer ca. 2.000 kr. om året, og dette opvejes kun delvis af en højere årlig vægtafgift.