

[Kirsten Madsen]

sandpumperflåde bortfalder, og skabe øget dansk arbejdsløshed og dermed gøre ministeriet til den socialistiske del af Folketingets forlængede arm?

Svar (23/3 88):

Miljøministeren (Chr. Christensen):

Jeg har forelagt spørgsmålet for Skov- og Naturstyrelsen, der har oplyst følgende, hvortil jeg kan henholde mig:

»A/S Storebæltsforbindelsen har fremsendt en ansøgning om muligheden for at gennemføre sandsugningsarbejder m.m. ved anvendelse af udenlandske fartøjer uden dansk arbejdskraft.

Ansøgningen hænger sammen med sandsugningsarbejdernes størrelse, og at de påregnes gennemført på kort tid, og endelig at vanddybden på de påtænkte indvindingssteder er relativt stor. Det sidste forhold skyldes bl.a. miljømæssige hensyn.

Ansøgningen behandles i øjeblikket af Skov- og Naturstyrelsen, der skal give de fornødne tilladelser.

Spørgsmålet om bl.a. de nødvendige råstof-forsyninger til anlægget drøftes for tiden mellem repræsentanter fra en række myndigheder og A/S Storebæltsforbindelsen.

I drøftelserne indgår gennemførelsen af selve anlægsarbejdet, kompensationsafgravningerne, bortskaffelsen af overflødig materialer og forsyningen med råstoffer (sand, grus og sten) dels fra land, dels fra havbunden.

Det er endnu for tidligt at fastslå, hvilke materialetyper og -mængder der medgår til anlægget, idet dette afhænger af den konkrete udformning af hele projektet.

Den hidtidige administrationspraksis efter råstofloven for tilladelser til indvinding af sømaterialer er, at en række firmaer har generelle tilladelser til at udføre sandsugningsarbejder m.m., og at der normalt ikke udstedes nye tilladelser. I Skov- og Naturstyrelsens praksis indgår også, at hvis en opgave på grund af størrelse eller tekniske muligheder ikke kan udføres med det materiel, der har generel tilladelse, kan der udstedes midlertidige tilladelser til den specielle opgave. En sådan midlertidig tilladelse kan udstedes til bygherren eller til entreprenørfirmaet.

Anlægget af en fast forbindelse over Storebælt hører til den kategori af opgaver, hvor det

ikke er sikkert, at alle dele af opgaven kan løses med det materiel, der har generel tilladelse.

I drøftelserne har en løsning med tilladelse til bygherren forekommet at være mest hensigtsmæssig. Men såfremt dele af det samlede anlægsarbejde inklusive råstofforsyningen uden særlige problemer kan udføres af danske entreprenørfirmaer, der i forvejen har tilladelse til sandsugning, må dette klart foretrækkes.

Den første arbejdsopgave, der er udbudt i licitation, er levering af 2 mio. m³ sand til Knudshoved. På det foreliggende grundlag er Skov- og Naturstyrelsen af den opfattelse, at denne opgave kan udføres af fartøjer, der har tilladelse i forvejen.

Skov- og Naturstyrelsens afgørelse af dette spørgsmål er umiddelbart forestående. Afgørelsen vil i henhold til de gældende regler kunne påklages til miljøministeren.

Drøftelserne mellem myndighederne og A/S Storebæltsforbindelsen vil i øvrigt blive fortsat for at sikre det nødvendige grundlag for at tage stilling til de øvrige dele af projektet, herunder også en fastlæggelse af indvindingssteder og råstofkvaliteter.«

Spm. nr. S 730

Til forsvarsministeren (11/3 88) af:

Jørgen Tved (FK):

»Kan ministeren bekræfte, at der er forhandlet aftaler mellem Danmark og USA med henblik på at sikre et beredskab i tilfælde af et uheld med atomvåben på såkaldt dansk område, inkl. Færøerne og Grønland, og at der er nedsat en arbejdsgruppe dertil?«

Begrundelse

Eksistensen af en sådan aftale i Stillehavsområdet med en række nationer (bl.a. Japan) lader formode, at en lignende aftale findes mellem USA og Danmark.

Svar (21/3 88):

Forsvarsministeren (Collet):

Som en naturlig følge af dansk holdning til atomvåben på dansk område i fredstid er der ikke forhandlet aftaler med USA med henblik på at sikre et beredskab i tilfælde af et uheld med atomvåben på dansk område.