

(Kort bemærkning).

**Preben Møller Hansen (FK):**

Jeg registrerer forskellige politiske holdninger i regeringen efter de udtalelser, der er kommet fra skatteministeren, og jeg vil gerne bede om en forklaring på, hvorfor der er forskellige politiske opfattelser. Det, jeg hentyder til, er, at industriminister Nils Wilhjelms på baggrund af lukningen af skibsværftet i Ålborg over for offentligheden gav udtryk for, at ledelsen eller ejerne af skibsværftet selvfølgelig kunne lukke det, hvis de ikke mente, at det var lønsomt at drive det. Her er det skibsrederne, der siger, at det ikke er lønsomt at drive dansk sønæring, hvis de ikke får de og de forhold. Hvorfor er der en forskel i regeringens opfattelse af de spørgsmål? Her vil rederne gerne fortsætte, hvis de får tilskud af den ene eller den anden art, og så er regeringen der med det samme under henvisning til bevarelse af arbejdspladserne. I det andet tilfælde lukker ejerne altså skibsværftet og fyrrer 1.200 mand, og det accepterer man, idet man siger: Hvis det ikke er lønsomt, kan de lukke butikken. Der må være en forklaring på denne dobbelthed.

(Kort bemærkning).

**Bernhard Baunsgaard (RV):**

Hr. Berlaus betragtninger over, hvor meget eller rettere sagt hvor lidt vi får ud af Dansk Internationalt Skibsregister, deler jeg ikke helt.

Jeg tror, der er noget andet, der vejer tungt, når man afgør, hvilke sømænd man vil have om bord på sit skib. Det er klart, at man ikke uden videre vil overlade et så dyrt maskineri, som et skib er, til mindre kyndige. Hvis min påstand fra før kan deles af hr. Berlau, nemlig at danske søfolk er bedre uddannede end de fleste andre søfolk, så er det klart, at der ligger en tilskyndelse til at beskæftige danske søfolk i det.

Måtte jeg sige til skatteministerens betragtninger om, at hvis vi får DIS – forudsat at det har de gunstige virkninger, som skatteministeren og jeg tror på – så bør kommunerne glæde sig over, at sømændene bevarer deres arbejde: Ja, det tror jeg også kommunerne kan, men det skæpper meget lidt i kommunekassen. Jeg vil oven i købet føre betragtningen videre og sige, at selv hvis sømændene bliver arbejdsløse, betaler de trods alt skat til kommunen. Det gør de altså ikke, når de bliver skattefrie. Derfor tror

jeg, vi er nødt til at kigge meget nøje på, hvordan vi behandler de kommuner, der i særlig grad rammes.

**Erling Christensen (S):**

Skatteministeren spurgte, om jeg ønskede den norske ordning. Nej, jeg ønskede, at regeringen havde gjort sit hjemmearbejde noget bedre. Det var det, jeg sagde i min ordførertale. Jeg mener ikke, at man har gjort sig tilstrækkelig umage i de forhandlinger, der var om det.

Det kan også være til Venstres ordfører, der spurgte, om ikke Socialdemokratiet kunne åbne sig. Jeg mener ikke, der er noget i dette forslag, der kunne åbnes på.

Når ministeren med hensyn til provenutabet kun ganske overfladisk opholder sig ved de vilkår, der bliver kommunerne til del nu, så synes jeg, at alt hører op. Ministeren siger, at alternativet vil være: Ingen skat til kommunerne, hvis ikke man får DIS. Jamen det er jo det, der sker. Der bliver ingen skat til kommunerne, hvis man får DIS.

For Svendborg Kommune har jeg beregningerne, og dem har skatteministeren også. Det vil i 1989 for Svendborg Kommune betyde en likviditetsvirkning på over 20 mio. kr., 5½ mio. kr. i 1990 og over 1 mio. kr. i 1991, osv.

Og hertil kommer, skriver man fra Svendborg, at Skatteministeriet i de provenuæssige beregninger ikke tager højde for det antal udflagede søfolk, der i dag betaler almindelig indkomstskat. Altså Svendborg Kommune fortæller, at udflagede søfolk i dag betaler almindelig indkomstskat til kommunen. Det vil de ikke komme til at gøre, når de kommer under DIS.

(Kort bemærkning).

**Berlau (FK):**

Til hr. Bernhard Baunsgaard skal jeg sige, at forslaget om Dansk Internationalt Skibsregister skal ses i sammenhæng med den ændring af bemandingsloven, der er lagt op til, og hvorefter skibene i fremtiden alene skal bemandedes i henhold til STCW-konventionen, det vil sige alene en sikkerhedsmæssig bemanding. Det er ikke en vedligeholdelsesbemanding. Alt, hvad der hedder vedligeholdelse, skal for fremtiden udføres af enten reparatørgæng eller skibsværfter.

Det vil sige, at det ikke – det kan man se allerede af de bemandede, der er om bord i skibe-