

[Preben Møller Hansen]

Det er rigtigt, som det blev sagt både af hr. Bernhard Baunsgaard og af den socialdemokratiske ordfører, at det er noget, man skal bore i, for det er et problem, der er meget mere omsiggribende, end de, der taler fra denne talerstol, forestiller sig.

Men hvis man nu ønsker at hjælpe nogle nødstedte skibsredere, hvoraf den ene har et overskud på knap 3 mia. kr., hvorfor vil man så ikke gøre noget for de danske landmænd? Vi har 20.000 landmænd, som går ned med flaget. Hvorfor træder man ikke hjælpende til og siger: Disse mennesker og deres familier skal hjælpes? Men nej, over for dem er man fuldkommen kold, for det er ikke den store kapital, der skal reddes, det er små landmænd med små familier, og de er underordnede. Men når det gælder de store kapitalinteresser, er man klar til at gå op på lakridserne og hjælpe dem endnu mere, end de bliver hjulpet i forvejen. Der er vel ikke noget erhverv i dette land, der bliver favoriseret i samme grad som skibsrederne. Hvor får de pengene fra til at bygge deres skibe? Dem får de via Skibskreditfonden, og det er os, der betaler dem. Dem får de gennem spekulation, og samtidig siger de, at de ikke kan klare sig. Jamen så luk biksene, for pokker, hvis det er en stor udgift for samfundet! Det er det, man skulle gøre i denne sag.

#### Skatteministeren (Fogh Rasmussen):

Jeg vil gerne udtrykke tilfredshed med, at et flertal her i salen har givet udtryk for en positiv interesse for dette lovforslag.

Det er rigtigt, som det allerede er nævnt, at det skal ses i sammenhæng med det lovforslag om Dansk Internationalt Skibsregister, som industriministeren tidligere har fremsat.

Det, vi siger til rederne, er: Nu får I et tilbud om at lade skibe i udenrigsfart registrere i Dansk Internationalt Skibsregister. Og vi siger til søfolkene: Hvis I indgår overenskomster med rederne, der gør de redere, der er i dette skibsregister, mere konkurrencedygtige internationalt, og altså accepterer en lavere hyre, så vil vi til gengæld gøre denne hyre skattefri.

Det er alt sammen i den hensigt at bevare og skabe danske arbejdspladser, og når det er nødvendigt at fremsætte disse forslag, er det, fordi andre lande har oprettet internationale skibsregistre, hvis regler går ud på, at mandskabet om bord på skibene normalt ikke betaler skat til

flaglandet. Derfor er det nødvendigt på tilsvarende måde at lempe de danske skatteregler for at bidrage til, at Dansk Internationalt Skibsregister også på dette område kan yde samme konkurrencemæssige vilkår som andre internationale registre. Derfor foreslås det, at der laves regler, som indebærer, at såvel dansk som udenlandsk mandskab om bord på skibene i det internationale skibsregister i realiteten bliver fritaget for beskatning her i landet af lønindtægter, der erhverves om bord på disse skibe, og herved vil der bl.a. blive åbnet mulighed for fortsat at beskæftige dansk arbejdskraft om bord på danske skibe.

Jeg tror, det var hr. Erling Christensen, der i sit indlæg var inde på, at der i Norge er oprettet et internationalt skibsregister, som ikke er baseret på en total skattefritagelse, og det er korrekt nok. Der er indført særlige regler i den norske skattelov, som medfører, at det, man kunne kalde underordnet udenlandsk mandskab på internationale hyrer, i praksis bliver fritaget for norsk beskatning, men konsekvensen af den ordning er også, at norske søfolk får utrolig svært ved at konkurrere, om jeg så må sige, om jobbene med udenlandske søfolk. Derfor kan man spørge: Er det en sådan ordning, man ønsker indført i Danmark? Det forslag, regeringen her har fremsat, stiller netop danske søfolk lige med udenlandske søfolk, så godt som det nu er gørligt, og derved er der større sikkerhed for, at vi kan bevare danske arbejdspladser om bord på danske skibe.

Hr. Berlau var inde på de svenske planer, og det er da rigtigt, at regeringen i Sverige har fremsat lovforslag, som bl.a. går ud på at indføre et særligt statstilskud til de svenske rederier for at nedbringe redernes udgifter til en række sociale omkostninger. Jeg ved ikke, om det var det forslag, hr. Berlau efterlyste her i Danmark.

Men det er vigtigt at tilføje, at den svenske regering, efter hvad der er oplyst over for mig, senere vil fremsætte et lovforslag, der medfører fritagelse for sømandsskat for sømænd om bord på svenske skibe i udenrigsfart — altså præcis den samme tankegang, som ligger bag det forslag, regeringen her har fremsat — og det er da klart, at vi ikke kan lukke øjnene for, hvad der sker i andre lande, hvis vi vil beskytte danske arbejdspladser om bord på danske skibe.

Det er også vigtigt at tilføje, at det er en forudsætning for denne skattefritagelse, at de sø-