

[Berlau]

rige, og som der også er blevet peget på at man skulle kunne bruge i Danmark.

Hvis det kommer så vidt, at der er flertal for at vedtage DIS, vil jeg foreslå både Socialdemokratiet og SF, at der bliver indsamlet det nødvendige antal underskrifter til en udsættelse af den endelige vedtagelse af det internationale skibsregister, idet der her er tale om en ekspropriering af godkendte og lovligt indgåede overenskomster. Så kan vedtagelsen blive udsat indtil næste valg, og det håber jeg at både SF og Socialdemokratiet vil medvirke positivt til.

(Kort bemærkning).

Bernhard Baunsgaard (RV):

Vedtagelsen af DIS, altså Dansk Internationalt Skibsregister, er ingen ekspropriation af noget som helst. Derfor kan der naturligvis ikke blive tale om en ekspropriationsforretning. Jeg sagde derimod, at skattebestemmelserne forudsætter, at organisationerne bliver enige. I øvrigt vil jeg tilføje, at det er meget godt, at man kan henvise til, at det socialistiske Kina tilbyder sømænd til en pris, som er uanstændig, men der er nok en grund til, at danske redere slet ikke har været interesserede i noget sådant i stort omfang, og den er nok, at danske søfolk trods alt er bedre. Får vi ikke Dansk Internationalt Skibsregister, tror jeg, at danske søfolk ingen chancer har i fremtiden.

(Kort bemærkning).

Berlau (FK):

Der er efter min opfattelse utvivlsomt tale om ekspropriering. Lovligt aftalte overenskomster kan Folketinget ikke sætte ud af kraft, når det har den følgerkning, at folk mister deres indtægt og deres ret til at arbejde under de aftalte vilkår. Det er derfor efter min opfattelse helt evident, at der er tale om ekspropriering.

Dernæst kan jeg oplyse hr. Bernhard Baunsgaard om, at danske redere i forvejen har udnyttet de eksisterende muligheder for at benytte sig af udenlandske søfolk på bilaterale vilkår; det er sket efter en arbejdsretskendelse i 1964 om de såkaldte Hongkongbetingelser. Det er altså ikke noget ukendt fænomen for danske redere at benytte sig af det i de skibe, som sejler permanent i fjernøstlige farvande, og i det øjeblik man indfører Dansk Internationalt Skibs-

register, får vi i hobetal af shippingfirmaer, som leverer søfolk på ganske uacceptable vilkår.

(Kort bemærkning).

Bernhard Baunsgaard (RV):

Hr. Berlau talte om, at man kunne bestille en total skibsbesætning for 8.000 dollars. Det tror jeg aldrig bliver særlig almindeligt i danske rederkredse.

Preben Møller Hansen (FK):

Formålet med lovforslaget skulle angiveligt være at bedre skibsredernes mulighed for at klare sig i den internationale konkurrence, og i den forbindelse vil jeg bede dem, der beskæftiger sig med dette problem her i Folketinget, om at undersøge Kosan Tankers a/s. Det var nemlig overgået til udenlandsk flag og havde taget kinesisk besætning. Det har imidlertid afmønstret samtlige udenlandske søfolk og genansat danske søfolk på danske overenskomstmæssige betingelser. Det vil altså sige, at det efter en prøve foretrak danskerne, og de klarer sig udmærket i den såkaldte internationale konkurrence.

Derfor holder de argumenter, man anvender, ikke. Det, man her gør, er at åbne for en fjernelse af de kollektive overenskomster. Det er det, der er formålet med denne lovgivning. Og i første omgang er det sømændene, der står for skud, i næste omgang er det vognmændene, der skal laves et register for i Luxembourg, og så kører den ellers derudad. Når det indre marked er en kendsgerning, har man ødelagt løn- og arbejdsvilkår for danske arbejdere og beskæftigede i dette land, og det er det, der er formålet med det.

Dernæst vil jeg gerne stille ministeren nogle spørgsmål. Jeg kunne godt lide at vide, hvor meget skibsredere med skibe i udenrigsfart har betalt i skat til Danmark i 1987, for det skal stilles op mod det beløb, som man nu giver afkald på, og som er på 600 mio. kr. og ikke, som ministeren siger, 450 mio. kr. Man giver afkald på 600 mio. kr. i indtægt, men samtidig skal man kalkulere med, at 17.000 danske søfarende nu skal modtage arbejdsløshedsunderstøttelse. Dertil kommer de psykiske påvirkninger, hospitalsophold, og hvad ved jeg – der kommer mange udgifter i forbindelse med gennemførelse af den politiske målsætning, der her er tale om. Alt det skal man selvfølgelig have rede på.