

Flemming Hansen (KF):

Dette lovforslag har direkte sammenhæng med industriministerens lovforslag af 2. december 1987 om oprettelse af Dansk Internationalt Skibsregister.

Et dansk internationalt skibsregister er blevet en nødvendighed for at imødegå den udflagning, der er sket og alt andet lige fortsat vil ske, såfremt et sådant register ikke etableres.

For at sikre størst mulig beskæftigelse for danske søfolk foreslås det, at der indføres samme skattemæssige regler i Dansk Internationalt Skibsregister som i tilsvarende udenlandske registre. Det vil simpelt hen sige, at danske og udenlandske søfolk fritages for at betale skat af lønindtægten indtjent på de skibe, der er tilmeldt Dansk Internationalt Skibsregister.

Jeg vil gerne sige, at det ikke er uden betænkelighed, at vi siger ja til dette forslag, for vi bryder her med et princip om skattebetaling på lønindkomst. Jeg tror, at alle Folketingets medlemmer daglig – eller i hvert tilfælde ugentlig – får henvendelser fra grupper i befolkningen, der argumenterer for, at hvis man ikke skulle betale en given afgift eller skat, kunne man klare den eller de opgaver så og så meget bedre. Vi er bange for, at en sådan udvikling vil kunne udhule ethvert skattesystem, men erkender, at det i denne situation er nødvendigt, hvis vi skal sikre – og det skal vi – at der også bliver danske søfolk på skibe tilmeldt Dansk Internationalt Skibsregister. Det vil vi sikre i Det Konservative Folkeparti.

Vi er opmærksom på, at dette forslag hænger sammen med de øvrige skatteforslag for søfartsområdet, vi behandler i dag, og vi har noteret os lovforslagets § 7 om, at der ydes særligt tilskud fra Industriministeriet til de kommuner, som i særlig grad er afhængige af skattegrundlaget for søfolk.

Vi kan støtte lovforslaget.

Bente Søltøft (SF):

Sidst vi behandlede skattefritagelse for søfolk, var i januar, hvor Fremskridtspartiet fremsatte lovforslag. SF's holdning er nøjagtig den samme, som den var dengang, nemlig at søfolk selvfølgelig skal betale skat og dermed også have del i de rettigheder, man har som skatteyder for så vidt angår fradrag osv.

Det virker helt forrykt, at ministeren nu fremsætter det samme forslag under henvisning til,

at Dansk Internationalt Skibsregister skal have samme konkurrencevilkår som andre internationale registre. Ministeren taler om at lempe de danske skatteregler, men i realiteten er der tale om total skattefritagelse. Aldrig har vi oplevet, at eksportstøtte gives så betingelsesløst og uden skygge af garanti for danske søfolks fortsatte beskæftigelse. At skatteministeren så bemyndiges til at bestemme, hvornår loven træder i kraft, fordi det lige skal sikres, at søfolk i Dansk Internationalt Skibsregister får overenskomster i henhold til internationalt konkurrencedygtige vilkår, gør det ikke bedre, for nu er det åbenbart ikke rederne alene, der er arbejdsgiverpart, men også skatteministeren.

Så må man spørge: Efter hvilke kriterier skulle skatteministeren kunne afgøre, hvad der er overenskomster på konkurrencedygtige vilkår? Selvfølgelig vil skibsrederne stå i kø for at fortælle skatteministeren, hvordan overenskomsterne skal være, hvis det da overhovedet kan kaldes overenskomster. Det, der lægges op til her, er, at skatteyderne betaler direkte tilskud til skibsrederne – ingen aner hvor meget – og at søfolkene vil kæmpe for den bedst mulige overenskomst, uanset om de skal betale skat eller ej.

Hvem bliver så de næste, der skal skattefritages? Eksportchauffører? Værftsindustrien, så f.eks. Metals overenskomst sættes ud af kraft?

Provenutabet er i 1989 anslået til 450 mio. kr. De penge skal efter SF's mening hverken bruges til at fritage søfolk for skat eller bruges som indirekte eksportstøtte til rederne. Forslaget er baseret på uklare betingelser. Der er ingen beskæftigelsesgaranti, og overenskomsterne sættes ud af kraft.

Med disse bemærkninger skal jeg afvise lovforslaget.

Svend Heiselberg (V):

Skatteministerens forslag om at give skattefritagelse til søfolk, der er beskæftiget på danske skibe registrerede i Dansk Internationalt Skibsregister, er hovedhjørnестenen for en bevarelse og styrkelse af hele det maritime miljø, som i 1987 tenderede til at forsvinde fra de danske kyster.

Det var der mange grunde til, men det skyldes især, at det danske omkostningsniveau inklusive skatter bevirkede, at danske skibe ikke længere var konkurrencedygtige på de store in-