

[Erling Christensen]

sammenhæng med industriministerens lovforslag nr. L 110 om oprettelse af Dansk Internationalt Skibsregister. Regeringen forestiller sig at kunne sænke redernes omkostninger ved at give danske sømænd i udenrigsfart skattefrihed. Dermed skulle man undgå videre udflagning af danske skibe, måske endda få udflagede skibe til igen at vende hjem under det kære og stolte Dannebrog.

Udflagningen betyder mistede valutaindtægter, og skattefrihed koster samfundet mistede skatteindtægter på ca. 450 mio. kr. Hvilke garantier og hvilken sikkerhed har regeringen for, at det danske samfund opnår indflagning, undgår udflagning og dermed bevarer valutaindtjeningen? Er det en Las Vegas-gambling, regeringen er i gang med? I så fald håber jeg, at skatteministeren har set filmen »Det sidste stik«. Her handler det nemlig om at være bedst til spil og gambling. I så stor en sag, som lovforslag nr. L 244 vitterlig er, er skriftlige garantier at foretrække for spil og gambling. Jeg håber, De Radikale deler dette synspunkt.

I Socialdemokratiet er vi klar over, at vi er sat i en politisk tvangssituation, men økonomisk set er det ikke tiden til at åbne en skattefrihedsgavebutik, især ikke, når vi overhovedet ikke har nogen garantier for, at det nytter noget.

Regeringens politiske hensigter ses tydeligst i lovforslag nr. L 110's § 10, idet danske lønmodtagerorganisationer på overenskomstområdet skal holdes ude, når det drejer sig om overenskomster for besætningsmedlemmer fra andre nationer. Individuelle forhyringskontrakter kan let forudses, løntrykkeri, alt sammen i fundamental strid med almindelige danske arbejdsretlige principper, hvor alle, der udfører samme arbejde, er omfattet af samme overenskomst, uanset om det er en udlænding eller en dansker.

Jeg har svært ved at forstå, at hensigten med dette lovforslag og lovforslag nr. L 110 ikke også kunne opnås ved at ændre § 10 i lovforslag nr. L 110, således at overenskomstforholdene ordnes af danske lønmodtagerorganisationer. Jeg synes, regeringens hjemmearbejde skal laves om.

Få lavet en aftale med de mennesker, som regeringen i forvejen gennem trepartsforhandlingerne er i kontakt med! I skattelovgivningens historie har jeg kun i feudaltiden set at en befolkningsgruppe var fritaget for at betale skat.

Et folketingsmedlem fra Venstre var dog her i vinter ude med et forslag om at løse landbrugsgets økonomiske problemer gennem skattefritagelse for landbrugsmedhjælpere. Skattefritagelse for sømænd i udenrigsfart betyder, at disse sømænd og deres familie ikke skal betale til de nationale fællesgoder uddannelse, omsorg, sundhed, som de i dag og i fremtiden gør brug af. Det forlanges, at de skal leve på nas. Det kan vi ikke være bekendt at udsætte disse mennesker for.

Hvornår kan vi vente at se den næste arbejdsgiverorganisation stå på Folketingets store trappe og kræve skattefrihed for en anden gruppe danske lønmodtagere? Nogle luftige og meget usikre løfter og hensigtserklæringer er det eneste, regeringen har at tilbyde på positivsiden. Det eneste sikre, jeg ser, er samfundets provenutab på næsten ½ mia. kr., heraf halvdelen til kommunerne. Igen rammer regeringen kommunerne ganske tilfældigt; dog vil regeringen kompensere fem kommuner for tabet, 8–10 mio. kr. i en 4-årig periode. Efter meldinger, jeg har fået fra et par kommuner, Marstal og Svendborg, vil de småpenge virke som en skrædder et vist sted.

Oven i regeringens udmelding om en beskæring af bloktilskuddet for 1989 med 6 mia. kr. – svarende til en fjerdedel af det samlede bloktilskud – får kommunalbestyrelserne et nyt usikkert budgetteringselement pålagt. Er provenutabet på sømandsskatten indeholdt i de 6 mia. kr., eller skal det lægges til?

Danske skibes udflagning er et reelt problem. Det betyder færre danske arbejdspladser, det betyder mindre valutaindtægter. Socialdemokratiet vil meget gerne medvirke til at undgå udflagning. Regeringens oplæg er ikke godt. Garantier for redernes modydelse mangler fuldstændig – dygtige danske søfolk koster ekstra i løn –: garanti for bevarelse af danske arbejdspladser. Ikke flere udflagninger. Skibe, der er udflaget, skal vende tilbage til Dannebrog. Det skal være danske lønmodtagerorganisationer, der laver nye overenskomster. Fuldstændig skattefritagelse for en enkelt befolkningsgruppe er ikke en god idé. Denne sag vil nødvendigvis kræve et langt og grundigt udvalgsarbejde. Jeg skal opfordre regeringen til at bruge tiden til at føre reelle forhandlinger i den periode, hvor vi kan sikre danske overenskomster, undgå udflagning og få udflagede skibe hjem igen.