

[Svend Helsingberg]

nogle særlige omkostninger, og derfor kan Venstre også anbefale, at der vil blive givet sømænd et særligt fradrag i form af et grundbeløb og et procentbeløb af deres lønindkomst. Venstre kan derfor anbefale de tre lovforslag til hurtig behandling sammen med lovforslaget om skatteordninger for søfolk om bord på skibe indregistrerede i DIS.

**Bernhard Baunsgaard (RV):**

I disse forslag, der går ud på at ophæve den gældende sømandsskatteordning, er det nu foreslået, at man lader den afløse af et meget stort særligt fradrag for søfolk. Vi er indstillet på at gennemføre denne lov, men vi vil naturligvis gerne have lejlighed til at gennemgå den nøjere i Skatteudvalget.

**Glistrup (FP):**

De emner, som nu er sat til forhandling, havde Folketingets medlemmer al mulig rig og rimelig adgang til at udtale sig om under punkt 2 på dagsordenen for indeværende møde. Jeg kan ikke se, at der kan være nogen særlig grund til her 3, 4, 5 timer efter at efterprøve, om det, man burde have sagt eller ikke fik sagt under punkt 2 på dagsordenen, nu skal med her, og vi så skal svælge det meget tynde øl, som følger efter det kraftige og livsnærende forslag, vi havde under lovforslag nr. L 141. Derfor skal jeg ganske og helt vedrørende disse tre ret dårlige lovforslag henholde mig til det, der blev udtalt fra Fremskridtspartiets side, da vi havde det rigtige sømandsskatteforslag til behandling tidligere på dagen.

**Berlau (FK):**

Langt det mest interessante forslag i hele denne skattesammenhæng er utvivlsomt det forslag, vi skal behandle om lidt, men jeg kan sige, at vi i Fælles Kurs principielt er tilhængere af en ophævelse af sømandsskatten, således at man kan betragte sømænd som ligeværdige borgere i landet og de skal betale skat efter fuldstændig de samme regler, som gælder for alle andre danskere.

Man må naturligvis inden for det fagområde ligesom inden for alle andre fagområder kigge på de specielle vilkår og i udarbejdelse af cirkulærer og andet sørge for, at der bliver den fornødne hensyntagen til fagets særlige karakter.

Jeg kan ikke lade være med at sige, at værdien af disse ændringer af lovgivningen i allerhøjeste grad hænger sammen med det næste forslag, nr. L 244, for det er slet ikke sikkert, at der overhovedet bliver brug for denne lovgivning, lovforslag nr. L 241–L 243, i tiden fremover, for det afhænger af, hvad der sker med det næste lovforslag. Principiel tilslutning, men vi vil som andre også kigge nøje i udvalget på at få det tilpasset, således at det kommer til at virke rimeligt og retfærdigt.

**Skatteministeren (Fogh Rasmussen):**

Jeg vil gerne takke for den positive tilslutning, der har været til lovforslagene. Der har været stillet nogle enkelte konkrete spørgsmål. Hr. Erling Christensen stillede spørgsmålet, om berørte organisationer har været hørt om forslagene. Til det kan jeg sige, at der er ikke organisationer på, om jeg så må sige, erhvervsområdet, der har været hørt, forinden disse skatteforslag blev fremsat, og derfor har vi altså af gode grunde heller ikke udtalelser fra disse organisationer.

For så vidt angår det andet spørgsmål, hr. Erling Christensen nævnte, om kompensation til kommunerne, er det sådan, at de tre forslag, vi her taler om, indebærer en forskydning i indtægterne fra søfolks skat, en forskydning mellem primærkommunerne og amtskommunerne og alene det. Her er der ikke tradition for, at man foretager særlige kompensationer i den anledning. Det forholder sig lidt anderledes, når vi kommer til det næste punkt på dagsordenen, hvor vi skal tale om skattefrihed for søfolk, der er beskæftiget om bord på skibe registrerede i Dansk Internationalt Skibsregister, men det kommer vi tilbage til dér.

Endelig er der fra både hr. Erling Christensen og fru Bente Søltøft stillet spørgsmål om skattereglerne for krigsrisikotillæg. Her er jeg nødt til, da det altså er nævnt her, igen at henvise til det næste punkt på dagsordenen, hvor det hører mere hjemme. For det er sådan, at krigsrisikotillæg jo i hvert tilfælde normalt og vel altid vil blive udbetalt for sejlads netop i udenrigsfart. Da de skibe, der sejler i udenrigsfart, får adgang til at lade sig registrere i Dansk Internationalt Skibsregister med skattefrihed for søfolkene til følge, kan man sige, at så bliver der automatisk ad denne vej en skattefritagelse for krigsrisikotillæg. Så det er svaret på det, selv