

[Helle Degn]

på området, har Socialdemokratiet den opfattelse, at det ikke er den vej, vi skal gå. Vi skal gå den anden vej og blive bedre til at give gode råd og anvisninger til det embedsmandsudvalg, vi har siddende på nordisk plan, som skal følge sagen op, så toldvæsen og politi, udenrigsministerier og andre offentlige myndigheder i højere grad bliver informeret og er på vagt og på alle måder forsøger at koordinere en samlet indsats også dér, hvor lovgivningen ikke er ens, altså samarbejder på alle de måder, det er muligt. Endelig mener vi, at den politiske proces, som de nordiske udenrigsministre forsøger at koordinere, er meget væsentlig.

Jeg vil til slut sige til hr. Riishøj, at man kan høre visse nuancer, når frontlinjestaterne kommenterer vores sanktionspolitik, med hensyn til, om de synes, vi skal bruge vores kræfter på i særlig grad at forbedre den danske sanktionspolitik, eller om vi politisk i højere grad skal bruge vores kræfter på at påvirke England, Vesttyskland, USA og Japan. Jeg tror, de klart prioriterer det sidste som det væsentligste, og det er også det, jeg kan høre er deres væsentligste bud, når vi har haft besøg her i Folketinget. Den linje vil Socialdemokratiet gerne være med til at udvirke også bliver en realitet i Folketinget.

Udenrigsministeren (Ellemann-Jensen):

Hr. Riishøj stillede nogle spørgsmål om de muligheder, vi har for at gribe ind over for vesttyske firmaer, der bidrager til omgåelse af den danske sanktionslovgivning.

Det er klart – som også hr. Riishøj gjorde opmærksom på at han selv vidste – at vi ikke kan lovgive for Vesttyskland. Så kunne man forestille sig, at vi protesterede, men dér må jeg minde om, hvad industriministeren svarede Udenrigsudvalget allerede i februar, nemlig at der jo ikke i Vesttyskland eksisterer et forbud mod eksport til Sydafrika, og at den vesttyske regering derfor ikke vil have noget legalt grundlag for at følge en sådan dansk protest op med indgreb over for en vesttysk virksomhed, der ikke foretager noget, som er i strid med vesttysk lovgivning. Det er sådan, verden ser ud, og det er derfor, jeg gentager, at den eneste indsats, man kan gøre, hvis den skal blive andet end demonstrativ, må være at arbejde på, at så mange lande som muligt deltager i sanktioner, sådan at andre lande altså også får en lovgiv-

ning, der gør det muligt at standse den trafik. Der er ingen mulighed for at gøre det i dag.

(Kort bemærkning).

Preben Møller Hansen (FK):

Når jeg tager ordet, er det, fordi hr. Riishøj gav nogle oplysninger, der ikke var korrekte, således at de, der læser Folketingstidende, kan blive bibragt nogle synspunkter, som ikke står mål med virkeligheden.

Hr. Riishøj gjorde gældende, at private foretagender som Shipping Research Bureau var med til at sikre blokaden mod oliesejladts til Sydafrika osv., og det er ikke rigtigt. Endvidere blev der sagt, at Shipping Research Bureau var anerkendt af De Forenede Nationer.

Der ligger nogle historier bag det, som man skal tage hensyn til, hvis man vil kende sandheden. Der er således dannet en organisation, der hedder Maritime Union Against Apartheid, og denne verdensorganisation har brugt Shipping Research Bureau's oplysninger, som er meget dygtigt udarbejdet, som baggrund for dannelsen af en konference i London i november–december måned 1987. På denne konference var Abdul Minti, som er FN's repræsentant, til stede, og Abdul Minti, der bor i Norge, har særdeles gode relationer til Maritime Union Against Apartheid. I denne konference deltog også repræsentanter for ITF, International Transportarbejderorganisation, med hovedsæde i London, og TUI, Transport Union International. Disse to organisationer tilsammen har ca. 25 millioner medlemmer, og det er dem, der sørger for, at man skaber blokaden af oliesejladts til Sydafrika, og altså ikke Shipping Research Bureau i Holland. De udfører et fantastisk godt stykke arbejde, der værdsættes overalt.

(Kort bemærkning).

Riishøj (SF):

Hr. Preben Møller Hansen har nok overfortolket det, jeg mente med Shipping Research Bureau. Jeg tror ikke, jeg sagde, at de stod bag gennemførelsen, men kun, at de bidrog meget vigtigt til den. Derimod er jeg helt enig i udtalelserne om Maritime Union og samarbejdet med Shipping Research Bureau samt samarbejdet med Abdul Minty, der er leder af World Campaign i Oslo, og som vi altså mener skal have den støtte, som ligger i vores forslag.