

[Glistrup]

mærkes særlig kraftigt i de to eksempler, jeg nævnte i mit første indlæg, nemlig landmænd og søfolk, så er det jo, fordi de i den grad handler direkte under verdensmarkedets vilkår.

Det høje danske indkomstskattetryk er selvfølgelig også en konkurrencemæssig ulempe for de erhverv, der ikke har den internationale konkurrence så tæt inde på livet som de to erhverv, der her er tale om. Men når man læser ministerens fire lovforslag – og til forskel fra skatteministeren har jeg altså læst, hvad den anden part har fremsat af lovforslag – så fremgår det jo, at det, der ligger bag ved de fire lovforslag i deres sammenhæng, er præcis det samme, som ligger bag ved Fremskridtspartiets forslag. Bevares, man går ikke helt så langt fra regeringens side, som Fremskridtspartiet helst ville gøre, men det klarer man jo ved ændringsforslag og ikke ved pludselig at puste sig op og lave sine egne forslag, som regeringen gjorde det den 23. marts, om noget, der allerede var på vej til anden behandling her i Folketinget. Og af de 600 mio. kr., som sømandsskatten i øjeblikket indbringer på årsbasis, vil hver en øre, som vil blive bevaret, hvis ministerens forslag bliver vedtaget, svække konkurrenceevnen.

Dermed er der også givet svar til hr. Preben Møller Hansen. Når hr. Preben Møller Hansen siger, at danske søfolk vil have lov til at betale skat af deres hyre og indtægter, for ellers kan de ikke komme til at ligge på danske hospitaler, så er det jo, fordi hr. Preben Møller Hansen ikke forstår den økonomiske sammenhæng. Hvis danske søfolk skal blive ved med at betale skat, vil der ikke være nogen danske søfolk tilbage, for så kan der ikke sejle et skib, der er underkastet dansk skattejurisdiktion, idet omkostningerne bliver så gevaldige, at der altså ikke bliver noget at betale sømandsskat af.

Selvfølgelig er der ingen, som ved indlæggelse på hospitaler – for nu at tage hr. Preben Møller Hansens eksempel – står ved porten, når ambulancen kører ind på sygehuset, og siger: Vi vil gerne se din skattebillet, vi vil se, at du har betalt skat, og hvis du ikke har betalt skat, f.eks. fordi du har haft negativ indkomst, eller hvad det er, så er det bare ud af vagten. Selvfølgelig vil en dansk letmatros eller bolværksmatros, og hvad det nu ellers er, hr. Preben Møller Hansen repræsenterer, blive behandlet som alle andre danske på sygehuset, hvad enten de har betalt skat eller ej. Skattebetaling er ikke en kontin-

gentbetaling eller en sygeforsikring eller noget som helst andet. Derfor hænger hr. Preben Møller Hansens betragtninger overhovedet ikke sammen.

**Preben Møller Hansen (FK):**

Jeg takker hr. Glistrup for den udtalelse, som kom indirekte, hvor hr. Glistrup dømmer danske skibsredere som inkompetente til at drive skibsfart, for det var jo faktisk det, der kom ud af det, idet hr. Glistrup sagde, at der ikke ville være noget, der hed dansk rederinæring, hvis sømændene ikke blev fritaget for at betale skat og dermed kunne få mindre i hyre.

Men jeg vil gerne gøre hr. Glistrup opmærksom på ét eksempel, som i realiteten er to: Vi har en reder her i landet, der hedder A. P. Møller, som netop har offentliggjort sit årsregnskab med et overskud på knap 3 mia. kr., og dette rederi har 71 skibe under dansk flag. Samtidig har vi et rederi, der hedder J. Lauritzen, som ikke har et eneste skib under dansk flag, og det har underskud, det vil sige, at det ikke kunne klare sig i konkurrencen, selv om det har søfolk, der ikke betaler skat. Så argumentationen holder ikke.

Men så var der fru Kirsten Madsen. Fru Kirsten Madsen er jo ikke kendt som en af de mest intelligente i dette forum, og jeg vil gerne have lov til at sige, at når man udtaler sig ...

**Formanden:**

Jeg henstiller, at man afholder sig fra personlige bemærkninger.

**Preben Møller Hansen (FK):**

... sådan som man gør, så skal man også vide lidt om det.

Fru Kirsten Madsen gav udtryk for, at Sømændenes Forbund var en af de mindste organisationer, og at hun havde talt med alle de andre. Der vil jeg gerne gøre opmærksom på, at Sømændenes Forbund har flere medlemmer end alle de andre organisationer tilsammen og er den største søfartsorganisation i Danmark, så derfor er det fuldkommen horribelt at komme med sådan nogle udtalelser.

En anden ting, som jeg gerne vil sige, er, at når jeg taler fra denne talerstol, så taler jeg ikke som formand for Sømændenes Forbund, så taler jeg som valgt folketingsmedlem i det danske samfund, og sådan skal det være. Herinde er vi