

[Annette Just]

strengere end i resten af EF? Er det, som flere af talerne har været inde på det, i virkeligheden ikke at lave nye handelshindringer inden for EF? Det vil jo selvfølgelig være nemmere for Danmark, det kan jeg godt se, for så vidt jeg er orienteret, er det nu en ganske lille bilproduktion, vi har i Danmark, hvis overhovedet nogen. Men de eneste, vi kan genere ganske gevaldigt ved at sige, at vi ønsker at lave disse handelshindringer i Danmark, er jo den italienske, den franske, den tyske og den engelske bilindustri.

Jeg synes, det er ret imponerende, at der heroppefra har været talt både fra SF's og fra Socialdemokratiets side om, at vi på denne måde skal favorisere amerikansk, japansk og svensk bilindustri frem for dem, vi faktisk er i Det Europæiske Økonomiske Fællesskab sammen med.

Fremskridtspartiet vil derfor arbejde videre med Kommissionens forslag, og vi synes, det er et skridt på vejen i den rigtige retning, et meget vigtigt skridt, og hvis man derved kan få en enighed inden for alle de europæiske lande inden for Fællesmarkedet, synes vi, at vi er nået et ganske godt skridt.

**Første næstformand (Knud Østergaard):**

Jeg skal her afbryde forhandlingen og udsætte mødet, som efter ønske fra ministeren genoptages i dag kl. 13.15.

Mødet udsat kl. 11.57

Mødet genoptaget kl. 13.15

Forhandlingen genoptoges.

**Glønborg (KRF):**

I Kristeligt Folkeparti glæder vi os over hvert skridt, der tages for at skaffe os den friske luft tilbage, som vi havde, før menneskene fik så travlt, at vi gav os til at forurene luften med biler.

Vi siger tak for redegørelsen og tager den som et udtryk for, at de andre EF-lande også er blevet vækket til ansvarsbevidsthed på dette område. Jeg mener, at Danmark bør ligge i førerfeltet inden for EF på dette område; det gør vi, og det skal vi blive ved med, men lykkeligvis forhindrer medlemskabet ikke, at Danmark går længere selv.

Hvor langt vi kan og skal nå, kan der naturligvis ikke i dag sættes tal på. Det væsentlige er, at vi nu har givet automobilteknikerne ordre til at arbejdet intenst på at lave biler, der forurener mindre. Så vil det vise sig, hvor langt vi kan nå på rimelige økonomiske vilkår.

Jeg mener også, vi skal sige klart, at vi godt ved, at det koster noget, og at vi har vilje til også at finde ud af fordelingen af de økonomiske byrder i den anledning.

Undervejs må vi sætte os nogle delmål, som vi efterhånden kan sætte dato på, og jeg mener, at de amerikanske normer er et ganske udmærket delmål at sætte op for os nu. Jeg vil ikke sætte nogen helt fast dato på i dag, men mener, det er noget, som det vil være rimeligt at nå i det mindste inden for et par år. Vi siger altså tak for redegørelsen; den er et skridt på vejen, men vi skal også gøre os klart, at vi ikke er færdige i den sag.

**Preben Møller Hansen (FK):**

I formiddagens diskussion var ministeren, der var ansvarlig for undervisning her i landet, af den opfattelse, at det var en skammens dag, fordi vi i dette Folketing ønskede at give vores studerende bedre økonomiske vilkår. Han må selvfølgelig gerne have den opfattelse; vi andre deler den ikke.

Jeg vil derimod sige, at vi nu reelt befinder i det, vi kan kalde skammens time, idet vi i dag drøfter, hvordan udenlandske politiske kræfter i realiteten træffer beslutning om, hvordan forholdene skal indrettes i vort land. Vi diskuterer nu et direktivforslag, der kommer fra EF, hvor det drejer sig om noget så vigtigt som miljøet.

Fælles Kurs har tidligere fremsat forslag i dette Folketing om, at vi selvstændigt skulle beslutte at følge det amerikanske eksempel, når det drejer sig om dette problem, altså forureningen. Der var tilsyneladende en voldsom sympati for det forslag, Fælles Kurs fremsatte, men man havde faktisk ikke noget at have den i.

Nu har vi altså modtaget dette direktivforslag, hvor man fremholder, at vi efter at have accepteret EF-akten ikke mere har vetoret, ikke mere har mulighed for at træffe egne beslutninger; nu er vi underlagt det flertal, som træffer beslutninger et andet sted.

Der har man altså truffet den beslutning, at der skal være andre normer end dem, vi reelt i hvert tilfælde tilsyneladende ønsker at have her i vort land.