

[Industriministeren]

10 mio. kr., efter ansøgning have en godkendelse fra Industriministeriets side. Sådan er reglerne.

For så vidt angår spørgsmålet om, hvorvidt man kan stoppe eller ikke stoppe, vil jeg henvise til det regelsæt, som vi fra dansk side har tilsluttet os inden for OECD og inden for EF.

Jørgen Tved (FK):

Jeg føler ikke, at jeg fik noget svar, hr. minister, for jeg spurgte direkte, om hr. Svend Heiselberg talte sandt. Hr. Svend Heiselberg påstod i den udsendelse, jeg henviser til, at han, umiddelbart før han gik til optagelsen med Radiotinget, havde konsulteret ministeren, og at han kom direkte fra ministeren og fortalte, at der var anmeldelsespligt – og det er direkte citeret efter båndudskriften – og at det var op til ministeren, om der skulle stoppes for et sådant salg.

Derfor vil jeg gerne vide, om det er hr. Svend Heiselberg, der har ret, eller det er ministeren.

Industriministeren (Nils Wilhjelm):

Jeg vil bare give det svar til hr. Jørgen Tved, at hr. Jørgen Tved må spørge hr. Svend Heiselberg. Jeg skal ikke stå til ansvar for, om hr. Svend Heiselberg taler sandt. Jeg har oplyst nøjagtig, hvordan reglerne er. Det må være det, som er væsentligt – også for hr. Jørgen Tved.

Jørgen Tved (FK):

Så må jeg konstatere, at hr. Svend Heiselberg nok en gang har ført vælgerne/lytterne bag lyset.

Jørn Jespersen (SF):

Jeg synes nu ikke, der er grund til at bebrejde industriministeren særlig meget i denne sammenhæng, men for at en uklarhed, som spørgeren har lagt op til, ikke skal hænge i luften, vil jeg gerne lige spørge industriministeren, om det ikke er rigtigt forstået, sådan som jeg har forstået hans svar, at de muligheder, regeringen har for at gribe ind, vedrører nogle valutatransaktioner, som man kan sige er efterfølgende i forhold til det rent juridiske salg af virksomheden. Med andre ord: På det tidspunkt, hvor Industriministeriet har en formel mulighed for ikke at godkende nogle valutatransaktioner, hvad grunden end skulle være, er salget af en virksomhed rent juridisk allerede på plads.

Industriministeren (Nils Wilhjelm):

Jeg skal bare bekræfte over for hr. Jørn Jespersen, at det er en korrekt opfattelse.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 724**4) Til forsvarsministeren af:****Jørgen Tved (FK):**

»Da ministeren flere gange i folketingssalen har oplyst, at der er mangel på redningshelikoptere, og at det har været nødvendigt at leje ved et privat firma for at få stationeret en helikopter på Bornholm, mener ministeren da, at det er forsvarligt at lade en af de få helikoptere deltage i persontransport af absolut raske og rørige mennesker, der ønsker at deltage i nogle festligheder i Odense?«

Skriftlig begrundelse

De pågældende har, efter hvad der er oplyst, frikort til bane og skib, de har automobil med chauffør, og de kan cykle. Er det ikke at svække redningsberedskabet at anvende en af de få redningshelikoptere på denne måde?

Jørgen Tved (FK):

Jeg har ofte her i salen rejst spørgsmålet om placering af redningshelikoptere på Bornholm. Vi har i anden forbindelse af ministeren fået oplyst, at der er mangel på redningshelikoptere. Man kunne f.eks. vanskeligt sørge for, at de grønlandske fiskere og søfolk var sikret redning med den slags materiel.

Jeg vil derfor gerne spørge, om det ikke er at sætte sikkerheden til søs over styr, når man bruger nogle af de for få helikoptere til gøgl i en by, der har jubilæum. I den konkrete situation vil man befordre nogle mennesker, som har alle andre transportmidler: bil med chauffør, skib, frikort til tog, ja, de har oven i købet hest og vogn – vi ser dem somme tider øve sig her omkring slottet. De kunne altså sagtens komme til Odense, uden at de skulle bruge en redningshelikopter.

Forsvarsministeren (Collet):

Nu står det ikke ganske klart for mig, hvad hr. Jørgen Tved hentyder til med sin formulering »nogle mennesker«. Det, jeg kunne fore-