

Trafikministeren (Nør Christensen):

Udvalget om hovedstadsområdet trafik har fået til opgave at komme med trafikale, finansielle og organisatoriske forslag til forbedringer af trafikforholdene i hovedstadsområdet. Udvalget skal først og fremmest komme med forslag, som kan fremme den kollektive trafik. Udvalgets kommissorium er formuleret bredt, så udvalget i sit arbejde får frie hænder til at koncentrere sig om løsning af de mest centrale trafikproblemer i hovedstadsområdet.

Udvalget kan derfor naturligvis også beskæftige sig med cykeltrafik i kombination med kollektiv trafik, og jeg er da også bekendt med, at udvalget har taget dette spørgsmål op. Dansk Cyklist Forbund har således på et møde i januar 1988 haft lejlighed til at drøfte sine synspunkter med udvalgets arbejdsgruppe.

Denne gruppe beskæftiger sig bl.a. med cykelparkering ved stationer, cykelstier og cykelruter. Jeg er derfor overbevist om, at udvalget seriøst gennemgår mulighederne for at inddrage cykeltrafikken som en del af en samlet løsning på trafikproblemerne i hovedstadsområdet.

Spørgsmålet om andelen af kollektive rejser, der sker i kombination med cykelture, foreligger der ikke nogen fuldstændig undersøgelse af. Det nærmeste, jeg kan komme besvarelsen af spørgsmålet, er en 6 år gammel opgørelse af antallet af parkerede cykler ved togstationer i forhold til antallet af togpasagerer fra stationerne. Der konkluderes heri, at typisk 15 pct. af togpasagererne i Københavns forstæder cykler til stationen. Opgørelsesmetoden er dog behæftet med betydelig usikkerhed, og andelen varierer i øvrigt en del mellem de enkelte stationer. I og omkring Københavns centrum er den tilsvarende andel kun nogle få procent. Det skyldes bl.a. de relativt gode busforbindelser og de korte afstande imellem stationerne. For buspassagererne må det antages, at de kombinerede cykel- og kollektivrejser udgør en betydelig lavere andel på grund af de korte afstande mellem stoppestederne.

Margrete Auken (SF):

Først vil jeg takke for svaret. Så vidt jeg kunne høre – men jeg kan have hørt forkert – var det en erkendelse af, at det burde have været med i kommissoriet, og at det svar, ministeren gav Udvalget om Offentlige Arbejder, dermed

altså heldigvis er trukket tilbage. Vi glæder os over det og håber, at det bliver et godt arbejde. Jeg skal love, at jeg med entusiasme vil følge sagen op i udvalget, sådan at vi får glæde af, at ministeren nu har tilkendegivet, at det kommer ind – ikke i kommissoriet, det er o.k. – men som noget, udvalget kommer til at beskæftige sig med.

Jeg spurgte også, hvornår vi fik nogle bedre oplysninger, men jeg kunne forstå på ministeren, at det kunne han ikke svare på. Jeg ville egentlig gerne have haft nogle statistiske oplysninger. Et skøn, som kan indhentes i cyklistforbundet, og som bygger på gallup- og den slags undersøgelser, siger, at vi er helt oppe imod, at 50 pct. af rejserne i forbindelse med den kollektive trafik sker i kombination med cykel, og hvis det er rigtigt, har vi her en fantastisk chance for at komme meget videre. Jeg går ud fra, at ministeren også i forbindelse med den forespørgsel, som SF har stillet om bymiljø, og som også er stillet til trafikministeren – ministeren ser så overrasket ud, men den er også stillet til trafikministeren og skulle egentlig have været behandlet i morgen – har forberedt en stor og entusiastisk tale om, hvordan man vil sikre den kollektive trafiks stærke forbedring ved at forbedre forholdene for cyklerne.

Vi er glade for, at der også er 15 mio. kr. til cykelcentre ved stationerne. Vi beklager, at de ikke er kommet i brug endnu, og vil gerne spørge ministeren, hvornår man kommer i gang med det. En af grundene til, at man måske ikke finder så mange cykler ved stationerne, er, at de meget let bliver stjålet. Jeg ville altid parkere et andet sted, og det bør ministeren også gøre, hvis han er på cykel til stationen.

Trafikministeren (Nør Christensen):

Det kan naturligvis skyldes anlægget, at den tekniske standard ikke er af en så passende kvalitet, at spørgeren har kunnet høre, hvad der blev sagt som første del af svaret på det stillede spørgsmål.

Jeg skal derfor blot sige til spørgeren igen, at udvalget først og fremmest skal komme med forslag, som kan fremme den kollektive trafik. Og Dansk Cyklist Forbund har på et møde i januar 1988 haft lejlighed til at drøfte de synspunkter, man har, med en arbejdsgruppe nedsat under udvalget. Denne gruppe beskæftiger sig bl.a. med cykelparkering ved stationer, cy-