

[Industriministeren]

gennemførelse af det krav, de har på deres hyre, idet søfartslovgivningens regler om sikringen af disse hyrekrav kun finder anvendelse på danske skibe. Jeg tænker her på bestemmelsen i sølovens § 244, hvorefter hyre og eventuel anden godtgørelse, der tilkommer søfarende og andre medlemmer af besætningen i anledning af deres tjeneste om bord, er sikret gennem pant i skibet. Det er altså ikke med i det danske skibsregister, og det kan vi selvfølgelig beklage. Såfremt ejeren af skibet er dansk – det er ligesom den næste situation – og virksomheden er hjemmehørende her i landet, vil besætningsmedlemmernes tilgodehavender formentlig være omfattet af loven om Lønmodtagernes Garantifond, såfremt lovens betingelser i øvrigt er opfyldt. Sikringen af lønmodtagernes krav på løn finder sted ved arbejdsgiverens konkurs eller død eller ved virksomhedens ophør. Men når jeg har set på dette, vil jeg sige, at ingen af de nævnte tre betingelser – efter det som jeg i hvert fald har fået oplyst – er opfyldt. Derfor må vi nok sige, at de pågældende søfarende må henvises til civilt søgsmål mod skibets ejer. Såfremt skibets ejer er bosiddende her i landet, vil sagen naturligvis være at anlægge her i landet.

Berlau (FK):

Det var ikke meget hjælp, de søfarende kunne hente i ministerens svar på dette spørgsmål. Jeg må herefter konstatere, at det altså er den moral, danske skibsredere har i spørgsmålet om beskæftigelse af udenlandske søfolk. Det siger jeg især på grund af ministerens overordentlig store velvilje over for, at danske redere i bredere almindelighed skal kunne ansætte udenlandske søfarende om bord i skibene på overenskomster indgået i udlandet. Moralen strækker ikke længere, end at man altså ikke vil betale det, man skylder.

Jeg takker for svaret.

Tommy Dinesen (SF):

Kan man drage den konklusion, at danske søfolk, der sejler under bekvemmelighedsflag, overhovedet ikke har nogen rettigheder ifølge dansk lov?

Industriministeren (Nils Wilhjelm):

Den omstændighed, at et skib sejler under et andet flag, er ensbetydende med, at det rent juridisk henhører under den lovgivning, som det pågældende flag er udtryk for.

Hvis ejeren er dansk, er der naturligvis retsmidler til under en eller anden form at kunne forfølge den pågældende. Men ellers er det en dansker, som i realiteten er taget til udlandet og derfor ligesom alle andre danskere i udlandet må være undergivet en anden lovgivning.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 651

6) Til udenrigsministeren af:

Berlau (FK):

»Hvorledes agter udenrigsministeren at foranledige, at de ved Udenrigsministeriets medlemkomst nu frigivne søfolk fra det danskejede skib »Inge Webb« ikke yderligere strander, idet der peges på, at søfolkene efter deres ankomst til Danmark er blevet præsenteret for, at deres danske arbejdsgivere ikke agter at betale hyre i henhold til indgåede kontrakter?«

Formanden:

Finansministeren er også fungerende udenrigsminister, og derfor vil spørgsmålet blive besvaret af finansministeren.

Berlau (FK):

Vi havde hørt, at udenrigsministeren var ude at rejse. Vi håber, at han ikke støder ind i statsministeren et eller andet sted i udlandet eller i en af de andre berejste ministre eller for den sags skyld fraværende folketingsmedlemmer.

Jeg har stillet spørgsmålet, fordi udenrigsministeren som bekendt har involveret sig i frigivelsen af søfolkene fra skibet »Inge Webb« og ved at sørge for udstedelse af visa har foranlediget, at de kommer til Danmark. Føler Udenrigsministeriet så ikke, at det i den forbindelse har en forpligtelse til at sørge for at få ryddet op i sagen helt og aldeles og herunder sikre, at de søfarende, der var om bord i skibet, får udbetalt, hvad de måtte have til gode af hyre?

Udenrigsministeren (Palle Simonsen, fg.):

Den omstændighed, at Udenrigsministeriet har udvirket frigivelsen til Danmark af samtlige besætningsmedlemmer fra skibet »Inge Webb« og ikke blot besætningsens tre danske statsborgere, medfører ingen yderligere forpligtelser for Udenrigsministeriet for så vidt angår de ikkedanske besætningsmedlemmer.