

[Svend Heiselberg]

lelse allerede den 30. december, og mig bekendt har man også den 5. januar fra Danske Vognmænd svaret ministeriet og kommenteret lovforslaget fra A til Z, og jeg synes også, der er tale om en positiv udtalelse fra dem.

(Kort bemærkning).

J. K. Hansen (S):

Jeg skal ikke trække tiden ud på denne sene torsdag eftermiddag, men jeg ved ikke, hvad det er for ruter, hr. Ikast taler om, som er opstået i de senere år.

Som jeg sagde i min indledning, er vi bestemt ikke blinde for, at der er nogle problemer, som vi skal have løst inden for dette system omkring godskørsel. Jeg tror, det var ministeren, der sagde, at fragtmandssystemet gav ingen forpligtelse. Jo, det gør. Efter min mening giver en fragtmandstilladelse også en forpligtelse til at køre på ruten. Ellers kan vi sørge for, at denne forpligtelse kommer. Det er ministerens opgave at sørge for, at noget sådant kommer ind i loven.

Men jeg ved ikke, hvad det er for nogle ruter, som hr. Ikast mener er opstået. Er det firmakørsel, hr. Ikast taler om, eller er det landmændenes kørsel med deres egne og andres produkter? Er det det, som hr. Ikast taler om, for det kan vi da så sandelig godt tage fat i, og det synes jeg også vi skulle tage fat i.

Endelig må jeg sige – og det vil jeg også gerne sige til vognmændene, hvis de hører dette – at vi også må bede vognmændene om at holde orden i deres egne rækker. Vi er interesseret i at opretholde et system, hvor det er muligt at få gods frem til de ydre områder fra dag til dag, og det kan vi med det system, vi har i dag. Det tror jeg ikke vi kan med det system, som ministeren og regeringspartierne foreslår.

(Kort bemærkning).

Ikast (KF):

Blandt de mange nye godsforsendelsesmåder – med ponyvogne eller vogne under 6 t – der i dag findes under forskellige mærker, eksempelvis AE Post – uden at ville reklamere for nogen – er der i dag et antal på 20-25 firmaer, der opererer overalt i Danmark. De skulle altså lukkes, og disse mennesker skulle gøres arbejdsløse efter det, hr. J. K. Hansen siger, for efter den lov, hr. J. K. Hansen vil bevare, er det

kun tilladt for fragtmændene at køre i disse områder. De andre overtræder lovens ord og bogstav.

Arne Melchior (CD):

Jeg skal beklage min sene ankomst og oplyse, at den ikke skyldes forsømmelighed, men at jeg var optaget som formand i Forsvarsudvalget, hvor vi havde delegationer. Dagens forløb har, som de tilstedeværende ved, været lidt anderledes, end man egentlig kunne forudse. Derfor dette sammenfald i tid.

Og da vi ikke i vort parti holder os med færdigskrevne taler, som vi bare kan give en kollega, så kommer jeg altså lidt sent i ordførrækken.

Jeg er da glad for, at hr. J. K. Hansen har savnet min tilstedeværelse, for det kan ikke være partiet CD's tilstedeværelse, han har savnet, eftersom ministeren jo, hvad der burde være kendt, er et skattet medlem af CD.

Jeg skal så, for at vi ikke skal mangle i referatet af denne debat, udtale min respekt for, at trafikministeren har taget fat på denne sag, som har ligget og simret i adskillige år. Jeg kan, uden at det vil overraske nogen, meddele, at CD kan tilslutte sig intentionerne i lovforslaget, og de mere teknisk betonedede ting vil der nok blive lejlighed til at se på i udvalget.

Trafikministeren (Nør Christensen):

Jeg vil gerne citere fra lovforslagets bemærkninger side 9 under punkt 11 med speciel adresse til hr. J. K. Hansen:

»Lovforslaget er forud for fremsættelsen sendt til høring hos de myndigheder og organisationer m.v., der berøres af forslaget.«

Tydligere kan det vel ikke siges til hr. J. K. Hansen. I det hele taget har hr. J. K. Hansen under debatten i dag været overordentlig overbetydende. Jeg er modsat bekymret for hr. J. K. Hansen, som ikke vil være med til lidt nytænkning.

Det kan heller ikke have passeret hr. J. K. Hansen, hvis han da overhovedet har hørt efter, at antallet af tilladelser i en ca. 14-årig periode er faldet fra ca. 420 til 300. Og det kan heller ikke have passeret hr. J. K. Hansen, at ingen er forpligtet til at køre på en fragtmandsrute, såfremt den ikke er rentabel.

Jeg tror i det hele taget, at lovforslaget vil være med til at skaffe orden i vognmandsrækker-