

[Svend Heiselberg]

Noget andet, vi vil fremdrage, er § 6, stk. 5. Hvorfor skal det fremgå af loven, at indehaveren af en tilladelse skal følge de bestemmelser om løn- og arbejdsvilkår for chauffører, der findes i den pågældende kollektive overenskomst? Oprindeligt er det vel arbejdsmarkedsstof, og hvis en indehaver ønsker at betale en chauffør mere, end den kollektive overenskomst siger, skal vi vel ikke blande os i det.

Fragtmandskørsel er jo noget, som har optaget mange fragtmænd, men vi er af den opfattelse, at det frie marked til syvende og sidst vil få fordel af det lovforslag, ministeren her har fremsat, og Venstre kan fuldt ud støtte det.

Bilgrav-Nielsen (RV):

Det skal i hvert fald hilses velkommen, at ministeren tager fat på de meget udviklede regler, som gælder for godskørsel i Danmark. Vi er helt på det rene med, at netop området fragtmandskørsel er blevet noget af et problem rent administrativt. Men man skal også være opmærksom på, at man kan være så interesseret i at afskaffe ét problem, at man skaber andre, og det er sådan set mit hovedsynspunkt ved denne førstebehandling. Er vi sikre på, at det, vi gør, også skaber et system, der gør det muligt fortsat at garantere, at de mennesker, der bor spredt, og virksomheder, der ligger spredt ude over landet, fortsat får mindst den samme betjening, som tilfældet er i dag?

Vi har igennem en række love gjort store anstrengelser for at opnå, at vore øsamfund og mindre samfund ude over landet sikres bedst muligt både i henseende til opretholdelse af trafikforbindelser og i henseende til alle mulige andre former for service, og vi skulle nødig ved ændringen i denne lovgivning gå i den modsatte retning. Det er jeg ikke sikker på at vi gør, men jeg er noget i tvivl, og den vejledning, vi i startfasen har fået dels fra fagets udøvere, dvs. fragtvognmændene, dels fra de danske vognmandsorganisationer og dels fra Vejle Amtskommune, som jeg tror i den nærmeste tid vil vise sig at blive en fælles henvendelse fra de danske amtskommuner, bidrager ikke til at give os et entydigt billede af, hvad der sker.

Men jeg mener stadig, at ministeren er på rette vej i henseende til at ville forsøge at strømline og forenkle hele denne lovgivning, og det er min positive indgang til at behandle dette lovforslag. Men til syvende og sidst bliver det en

garanti fra ministeren om, at vi hverken skaber en forringet servicesituation eller en situation, hvor det bliver dyrere at sende, henholdsvis modtage, forsendelser for dem, der bor i et yderdistrikt, i en mindre kommune eller i et øsamfund, der bliver afgørende for, om Det Radikale Venstre kan støtte dette lovforslag.

Dohrmann (FP):

Fremskridtspartiet er vel efterhånden det eneste liberale parti, der findes herinde. Der er langt imellem, at vi oplever en minister fremsætte et forslag, som liberaliserer og dermed åbner for, at nogle kan få lov til at udfolde sig i fri konkurrence, og derfor skal vi da absolut ikke kritisere ministeren for, at han har fremsat nærværende lovforslag.

Der er mange spørgsmål, jeg kunne finde kritiske bemærkninger til. Jeg kan f.eks. ikke se, hvorfor ministeren finder, der er nogen som helst grund til, at der skal sidde nogle mennesker og vurdere, om en vognmand f.eks. har økonomisk chance for at drive sin forretning på forsvarlig vis, som der så flot skrives i forslaget. Det mener jeg den pågældende nok selv skal finde ud af. Er der økonomisk grundlag for det, skal man have lov til at fragte varer og bringe gods ud, og kan vedkommende ikke klare sig i en fri konkurrence, må han forsvinde. Det er liberalisme.

Men ministerens forslag er et skridt i den rigtige retning, og derfor støtter vi det naturligvis.

Derimod undrer det os selvfølgelig, at vi også i forbindelse med dette forslag oplever, at f.eks. Erhvervsrådet – og i mange tilfælde er det jo hovedsagelig venstrefolk og konservative, der sidder i sådan nogle fine råd – indkalder til møde og påpeger både det ene og det andet. Hvis det, man oprindeligt siger man vil, er liberalisme og fri konkurrence, hvorfor indkalder man så til møde og kritiserer det, så snart der kommer noget konkret? Derved går man jo helt i spænd med den socialdemokratiske ordfører, hr. J. K. Hansen, for det, hr. J. K. Hansen og Socialdemokratiet vil, er at afskaffe alt, hvad der hedder privat initiativ, privat vognmandskørsel – det skal ind under DSB.

Jeg er helt sikker på, at et forslag, som går i retning af det, der her foreslås, vil være ensbetydende med, at kunderne får en bedre betjening, og det, det hele drejer sig om, er vel trods alt, at kunderne og ikke vognmændene, Socialdemo-