

[Ikast]

tiden skal sidde og kontrollere, og som vi heller ikke er i stand til at kontrollere effektivt. Derfor er fremtidens løsen også inden for trafikken at give markedet fri konkurrence, og dermed mener jeg, at dette lovforslag virkelig løser dansk transports opgaver inden for godsområdet.

Tommy Dinesen (SF):

Da SF's ordfører i denne sag, hr. Ole Henriksen, ikke kan være til stede, skal jeg hermed fremføre SF's synspunkter.

Forslaget skal erstatte den gamle lov om godskørsel fra 1973 og betyder generelt en liberalisering af vejgodstransporten, så der bl.a. ikke længere skal ske en antalsmæssig regulering af godskørsel på vejene med en samlet totalvægt på over 6 t, samt afskaffe tilladelse til fragtmandskørsel, kørsel i ruter fra en fragtmandscentral.

SF's overordnede synspunkt med hensyn til godskørsel er, at vi af mange grunde skal have så meget gods som muligt transporteret på skinner. Vi kan derfor kun beklage, at der i dag er nedlagt og bliver nedlagt så mange jernbaner, som tilfældet er.

Vi er dog på det rene med, at der ikke kan føres gods frem med jernbane til alle områder. Derfor er det vigtigt, at vi har det mest hensigtsmæssige transportsystem, når gods skal ud til yderområderne. Med hensigtsmæssigt mener jeg, at der skal tages mest muligt hensyn til miljø, støj og forurening, uheldsrisiko og transportsikkerhed.

Det bedste er derfor, at vognmandskørsel i så stor udstrækning som muligt sker under regulerede former, hvilket vil sige, at man har koncessionerede fragtmandsruter, hvortil der også er knyttet en forpligtelse til at transportere gods til yderområderne, og at der i tilknytning hertil findes en fragtmandscentral. Det betyder, at man bedre kan tilrettelægge transporterne mest hensigtsmæssigt og dermed undgå unødigt resourceforbrug, og det betyder mindst mulig slitage på vores veje, samtidig med at man begrænser de førnævnte miljøgener. Dette synspunkt imødekommer det foreliggende forslag ikke.

Det gælder også, når man i forslaget ønsker at ophæve bestemmelserne om antalsmæssig regulering af det, der hedder »godskørsel for fremmeds regning«. Dette motiveres i bemærkningerne med, at erfaringerne har vist, at denne

ordning ikke er et egnet styringsmiddel til regulering af vognmandskørsel. Man mener altså, at når man ikke længere kan styre noget, kan man lige så godt give helt los og lade det hele sejle derudad.

Problemerne om godstransport løses efter SF's opfattelse ikke med dette lovforslag. Vi vil ikke benægte, at der kan være et behov for, at der foretages visse revisionsbestemmelser i den nuværende lov, men ministeren ved nu, i hvilken retning SF ønsker det i så fald skal være.

Svend Heiselberg (V):

Det ville være urimeligt at sige, at ministeren ikke gør sit yderste for at leve op til en forenkling af love og regler. I stedet for at lappe på loven om godstransport fra 1973 foreslår ministeren ganske enkelt en ny lov, hvor man forsøger at tage de erhvervsmæssige hensyn, og jeg synes, det er rigtigt og godt at gøre det på den måde.

Hvad angår reglerne om fragtmandskørsel, som har vist sig vanskelige at administrere, foreslår ministeren ganske enkelt, at dette afsnit udgår af loven, og at fragtmandskørsel hermed bliver liberaliseret. Fragtmændene får dermed en langt friere stilling, end de har i dag.

I øvrigt vil jeg gerne takke ministeren og eventuelle medhjælpere for lovforslagets tilblivelse.

Vedrørende de kvantitative forslag synes jeg, det er både rigtigt og godt, at man prøver at få ændret reglerne, og vi skal også tage hensyn til, at vi jo netop i 1992 får det frie marked, også for international transport, og den såkaldte cabotagekørsel vil vel også blive liberaliseret.

Der er enkelte områder, som vi i udvalget kan se på; eksempelvis er det nok rigtigt, at man opstrammer vandelskravene, men det er nu ikke altid så enkelt, som nogen forestiller sig, at overholde de stramme regler om hastigheder og køretidsbestemmelser. I hvert fald kan det ikke være meningen, at vi i Danmark skal administrere loven strengere, end man gør i andre EF-lande. Venstre ønsker ikke, at man gennemfører regler, det betyder, at man let kan fratage en vognmand hans kørselstilladelse. Det må være sådan, at vognmanden, hvis der er sket forseelser, får mulighed for at prøve sin sag ved en kvalificeret domstolskontrol, inden en sådan fratagelse kan ske. Det er noget af det, vi i udvalget gerne vil have en vis sikkerhed for.