

[Skatteministeren]

afgjort være, at denne vigtige forsendelse kun indeholder budskaber fra skattemyndighederne til borgerne.

I den konkrete sag har skatteforvaltningen vel ment, at medsendelsen af brochuren i skatteadministrationens interesse har kunnet tjene som påmindelse til borgerne om muligheden for at få eventuel overskydende skat overført til en konto, ikke nødvendigvis en postgirokonto, men også en konto i et pengeinstitut.

Med de anførte bemærkninger mener jeg, at en disposition af denne art ligger inden for det råderum, den decentrale myndighed i et meget stort administrativt system nødvendigvis må have.

Spm. nr. S 483

Til *arbejdsministeren* (27/1 88) af:

Kaj Poulsen (S):

»Vil ministeren ændre reglerne for medlemmernes betaling af a-kassernes administration, således at der ikke som i Sømændenes a-kasse kun kræves ekstragebyr af medlemmer, der er arbejdsløse?«

Begrundelse

Der er ingen tvivl om, at den maritime a-kasse er på lovens grund, når den har valgt at opkræve ekstraordinært ekspeditionsgebyr af de medlemmer, som er ramt af arbejdsløshed.

Der er efter spørgerens opfattelse heller ingen tvivl om det moralsk forkastelige i at pålægge medlemmer, der i forvejen er hårdt belastede af indtægtsnedgang, disse ekstragebyrer.

Svar (4/2 88):

Arbejdsministeren (Palle Simonsen, fg.):

Jeg kan oplyse, at der gælder følgende regler for fastsættelse af administrationskontingent til arbejdsløhedskasserne.

Administrationskontingentet fastsættes af kasserne for ½ eller 1 år ad gangen. Kontingentet skal være ens for alle kassens medlemmer eller for alle inden for samme medlemsgruppe, eksempelvis gruppen af fuldtidsforsikrede, gruppen af deltidsforsikrede, efterlønsmodtagere etc.

Der kan således ikke opkræves ekstrakontingent i form af et administrationsgebyr fra medlemmer, der skal have udbetalt dagpenge eller efterløn.

Ifølge standardvedtægten har en kasse mulighed for at opkræve et restancegebyr, hvis kontingentet indbetales for sent. Dette gebyr skal være ens for alle kassens medlemmer og kan kun opkræves, hvis kassen har truffet beslutning herom, og hvis denne beslutning og gebyrets størrelse er meddelt alle kassens medlemmer. Herudover er der ikke hjemmel til at opkræve ekstragebyrer.

Dagpenge eller efterløn skal udbetales til det enkelte medlems konto i et pengeinstitut eller i Postgirokontoret. Medlemmerne vælger selv, hvor kontoen ønskes oprettet.

I Maritim Arbejdsløhedskasse udbetales dagpenge og efterløn også på denne måde, og kassen opkræver ikke ekstragebyr for udbetalingerne.

En lang række medlemmer af Maritim Arbejdsløhedskasse har imidlertid givet deres pengeinstitut fuldmagt til at overføre alle indkomne dagpengebeløb m.v. til Søfartens Interessekontor, som herefter videre sender dagpenge m.v. til medlemmer, eksempelvis pr. check. Søfartens Interessekontor opkræver ifølge oplysning fra Maritim Arbejdsløhedskasse et gebyr på 5 kr. hver 14. dag for udsendelse af check og oplysningsseddel til medlemmerne.

Der er således ikke tale om et ekstragebyr pålagt af kassen, men om et gebyr for udbetaling fra en institution, som medlemmet selv har ønsket sine dagpenge m.v. overført til.

Medlemmerne kan derfor undgå gebyret ved at lade dagpengebeløb m.v. blive stående i deres eget pengeinstitut.

Jeg finder på denne baggrund ikke behov for at ændre reglerne vedrørende administrationskontingent til arbejdsløhedskasserne.

Spm. nr. S 484

Til *trafikministeren* (27/1 88) af:

Kaj Poulsen (S):

»Kan ministeren bekæfte, at »M/F Danmark« skal ombygges på et tysk værft til efteråret?«

Begrundelse

Da ministeren tidligere har vist større omsorg for beskæftigelsen på tyske værfter end på danske, bedes ministeren allerede på nuværende tidspunkt bekræfte, at skibet skal på tysk værft, således at danske værfter ikke behøver at