

[Helge Mortensen]

se, vi fik fra ministeren, synes jeg, at temperaturen virker en lille smule flad – hvis en temperatur kan være det.

Men det giver jo anledning til, at vi i hvert fald kan få lejlighed til at diskutere noget af det, som berører postvæsenet – ikke fordi vi synes, det hele er vigtigt; postvæsenet er i sig selv vigtigt, men vi synes nok, at der til berettigelse af en sådan drøftelse her i salen måske burde have været lidt mere konkret om, hvilke områder Folketinget eventuelt kunne gribe ind på. Et spørgsmål om en sådan redegørelse kunne have været rejst i udvalget.

Jeg vil gerne beskæftige mig lidt med moderniseringsplanerne generelt og medarbejderindflydelse og postkvaliteten. Det er rigtigt og velbegrunder, at der gennemføres en modernisering, der tilpasser udviklingen i Post- og Telegrafvæsenet til udviklingen i det omgivende samfund. Vi kan godt tilslutte os det, hvis formålet skal være at få et bedre post- og telegrafvæsen for brugerne, en bedre anvendelse af ressourcerne og en bedre arbejdsplads for de ansatte. Disse ting kan vi tilslutte os, for vi finder det rigtigt. Men det forekommer os, at der er for mange ændringer og tiltag. Der er ting, der er i søen, der er ting, der står på beddingen, og det kniber faktisk for os at se, hvordan tingene hænger sammen. Det gør det for os, der forsøger at iagttag og følge med i, hvad der sker. Det gør det også for den del af offentligheden, der gennem medierne følger debatten. Det gør det desværre også, må vi erkende, for medarbejderne og deres organisationer.

Jeg vil beskæftige mig med nogle af de spørgsmål, der er blevet stillet ved postvæsenets modernisering og rationalisering. Samtidig med at man har nogle moderniseringsbestræbelser, som sigter mod en decentralisering, hvad vi er enige i, altså en delegering af opgaver og beslutninger i organisationen, synes vi alligevel, vi oplever, at der også er tale om en centralisering. Hr. Ole Henriksen var også inde på det. Man flytter nogle beslutningskompetencer fra Generaldirektoratet ud, men samtidig samler man – ved at reducere nogle postdistrikter – nogle kredsområder, hvis indflydelse forekommer mere central i forhold til lokalsamfundet og de lokalt ansatte – eller i hvert fald som noget lige så centralt som før. Vi mener, at der her i moderniseringsbestræbelserne faktisk er nogle modsatrettede udviklinger. Det er svært at få øje på, hvorfor de er der, og hvad gavn de gør.

Kultur- og kommunikationsministeren har i øjeblikket et forslag til en revision af postloven til behandling. Heri søger ministeren om en bemyndigelse til at lave aftaler med tredjemand om postbesørgelse af postforretninger. Vi sagde det ved førstebehandlingen, og jeg vil gerne sige det igen, at det for os indicerer en udvikling i retning af, at der i postvæsenet søges en øget privatisering. Vi er ikke helt sikre på det; vi er heller ikke helt sikre på, at de svar, ministeren gav ved førstebehandlingen, er dækkende for de hensigter. Men vi vil følge det op i forbindelse med postloven, som netop ligger til behandling i Folketinget.

Et forhold, jeg også gerne vil berøre, og som hr. Ole Henriksen i øvrigt også var inde på, er, at postvæsenet tilsyneladende er ved at flytte posttransporten fra tog til lastbiler. Her er vi betænkelige og faktisk mere end betænkelige. Vi kan ikke se, hvad det er, der begrunder en sådan udvikling. Vi har i hvert fald både af økonomiske og af miljømæssige årsager en overordnet interesse i at styrke den kollektive trafik, at bruge den trafik, som vi på anden vis har brug for i vort samfund. Vi mener også, at den skal bruges til postbesørgelse. Er der tale om nogle konflikter i forhold til DSB? Det sker jo på et tidspunkt, hvor DSB har held med at etablere sig med hyppigere afgange og med større præcision i kørselen. Derfor er det ubegribeligt for os, at man på nuværende tidspunkt foretager dette skift. Vi mener ikke, at der kan være noget overordnet samfundsøkonomisk belæg for, at man foretager et sådant skift fra togskiner til gennemhjul, når det drejer sig om at transportere post.

Endelig vil vi gerne opfordre P & T's ledelse til at søge kontakt med lokale administrative og politiske organer, når man berører postbesørgelsen og postbetjeningen i et område. Vi får faktisk mange henvendelser om posthuse og andre ting, hvor vi kommer frem til, at postvæsenet ikke har drøftet dette med de lokale politiske og administrative organer. Det synes vi man burde gøre. Hvis en gennemførelse af en moderniseringsplan og en rationalisering virkelig skal have effekt, beror det på, at der er tilslutning både fra brugere – derfor denne kontakt også til de lokale myndigheder – og fra medarbejderne, som skal stå for udførelsen.

Jeg skal i den anledning sige noget om medarbejderindflydelsen, som vi mener er meget