

[Industriministeren]

og andre bekvemmelighedsflag og forholdene om bord.

Jeg skal for god ordens skyld sige hr. Tommy Dinesen tak for oplysningerne. Jeg er ikke selv personlig bekendt med disse forhold, men vil naturligvis tage anledning til at blive det. Jeg mener i og for sig, det er en udmærket begrundelse for at fortsætte det intense arbejde, jeg selv har sat mig i spidsen for med henblik på at holde danske skibe under dansk flag med danske sikkerhedsregler, og hvad der i øvrigt hører til.

Både hr. Svend Andersen og senere forslagsstilleren, hr. Berlau, var inde på spørgsmålet om, hvad der sker, mens vi i Folketinget behandler forslaget om DIS med tilhørende skatteforslag, som er en integreret del af det. Jeg kan sige, at jeg ikke har nogen aftale med rederne og heller ikke ønsker at have det, men jeg er helt sikker på, at de danske redere har bemærket regeringens forslag og sidder og venter på, at der forhåbentlig kommer noget ud af vores initiativer med henblik på at sikre dansk skibsfarts videreførelse som dansk skibsfart og ikke som udflagede skibe.

Regeringen lader sig ikke udsætte for pression under nogen form; det gør under ingen omstændigheder noget indtryk på regeringen, hvis man ville starte en eller anden udflagningskampagne, og det er i øvrigt heller ikke foregået. Der har så vidt mig bekendt været tale om, at nogle skibe er flaget ud fra dansk flag til Singaporeflag fra vores største rederi, men det er noget ganske naturligt og helt i overensstemmelse med, at de i deres Singaporederi kører under Singaporeflag og har solgt nogle af deres skibe derfra. Der er jo i det hele taget ikke noget unaturligt i det, når man bygger skibe i Danmark, og det har jo været et stærkt ønske, som jeg går ud fra at stort set alle Folketingets partier, også hr. Berlaus, kan tiltræde. Jeg husker en debat, vi havde for ikke så længe siden om de danske værfter, hvor – det har jeg en fornemmelse af – der var en positiv indstilling fra Fælles Kurs' side over for, at når der er tale om, at man får bygget skibe i Danmark, må der som noget naturligt ske en vis udskiftning af skibene og dermed et salg af skibe – det er en fuldstændig naturlig disposition. Jeg mener, det er det, som kan ses for øjeblikket, men en eller anden pression i form af en udflagningsbølge ville på nuværende tidspunkt have den stik modsatte

virkning over for regeringen af den, som kunne være intentionen med det.

Tommy Dinesen (SF):

Det er tilsyneladende gået hen over hovedet på hr. Berlau, at jeg udtalte sympati for forslaget, og at det, jeg var kritisk over for, var bemærkningerne, men Fælles Kurs må jo selv om, hvorvidt de vil gøre mere ud af bemærkningerne på et område som dette her. Det gør det imidlertid sværere for de medlemmer af Folketinget, som ikke kender til området, at tage stilling til et forslag, når der ikke er flere bemærkninger til det.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Forslagets overgang til anden (sidste) behandling
vedtoges uden afstemning.

Formanden:

Jeg foreslår, at forslaget til folketingsbeslutning henvises til Erhvervsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Meddelelser fra formanden:

Formanden:

Der er ikke mere på dagsordenen.

Udenrigsudvalget har afgivet:

Betænkning og indstilling vedrørende beretning angående Nordisk Råds 35. session 1987.
(Beslutningsforslag nr. B 110).
Eksemplarer vil blive omdelt.

Der er foretaget ændringer i følgende udvalg:

Socialudvalget (9/2 88):

Udtræder: Aase Olesen (RV)
Nyt medl.: Dagmar Mørk Jensen (RV)

Kulturudvalget (9/2 88):

Udtræder: Poulsgaard (FP)
Nyt medl.: Glistrup (FP)