

[Svend Andersen]

har givet ham det løfte, når der er fremsat denne søfartspakke, som i stor udstrækning imødekommer redernes synspunkter, at så længe denne pakke forhandles i Folketinget, sker der ikke nogen udflugning.

En anden handling fra redernes side ville have været en uvenlig handling over for industriministeren. Jeg går ud fra, at ministeren er enig i disse betragtninger.

#### Svend Åge Petersen (KF):

Da den konservative ordfører, hr. Flemming Hansen, desværre ikke kan være til stede, skal jeg på Det Konservative Folkepartis vegne understrege, at vi netop i Folketinget behandler en række lovforslag omhandlende store dele af søfartsområdet. Samtidig med at vi behandler dem, får vi så dette forslag. Vi synes, at ministerens lovforslag for tiden får en grundig behandling i Folketingets Erhvervsudvalg. Derfor finder vi det ikke rimeligt, at man lige midt i denne behandling fremsætter et beslutningsforslag som dette. Alene af den grund kan vi ikke støtte forslaget.

Det skal nævnes, hvad også ministeren var inde på – det generer selvfølgelig ikke Fælles Kurs – at det ikke, når noget er i strid med Danmarks forpligtelser udadtil, med EF og GATT, ligefrem er et argument for Det Konservative Folkeparti. Også af den grund synes vi, at beslutningsforslaget er helt overflødigt.

#### Tommy Dinesen (SF):

Vi har før drøftet dette forslag med nogle af søfartsorganisationerne og har selvfølgelig sympati for, at danske skibe bliver under dansk flag. Det er der ikke noget nyt i, og det har vi sagt adskillige gange før.

Selvfølgelig ligger der også den hage i beslutningsforslaget, at man ikke kan sælge et skib, hvad også hr. Svend Andersen var inde på, som reelt skal sælges, og som giver et bidrag til Danmarks slunkne valutakasse. Men det er ikke så meget det, som er det afgørende, for jeg tror ikke, der er flertal for forslaget.

Jeg synes, at det er forkert at stille et forslag af denne art uden at give det fyldigere bemærkninger. Jeg synes, man kunne have konsulteret f.eks. Sømændenes Forbund eller nogle af de andre søfartsorganisationer for at få at vide, hvad det drejer sig om. Det drejer sig om, at godt og vel 170 skibe er blevet udflaget, og at

1.500–2.000 arbejdspladser er forsvundet fra Danmark.

Samtidig vil jeg godt gøre ministeren opmærksom på en anden ting, som jeg ikke selv var klar over. Ved at skibe overgår til andet flag, f.eks. Panamaflag, sker der desværre det, at man ligesom har shanghaiet godt og vel 400 unge mennesker, der er i lære eller er elever om bord i de skibe, der overgår til bekvemmelighedsflag. Det sker på den måde, at 200 unge inden for sørestauration og 100 navigatørelver og 100 maskinmesterelever får besked om, at de kan blive om bord i skibet, men ikke har nogen overenskomst. De laver en eller anden hyrekontrakt, eller hvad ved jeg. De pågældende mennesker får godt og vel 3.800 kr. om måneden. De skal arbejde 60 timer over om måneden uden betaling. Ved arbejdsulykker og arbejdsskader, der sker, selv med en dansk skibsfører om bord, og selv om skibet kan man vel godt sige er hjemmehørende, eller i hvert fald har et kontor i København eller et andet sted i Danmark, får man overhovedet ikke nogen af arbejdsulykkerne registreret nogen steder. De unge mennesker kan selvfølgelig afmønstre, men så er de sikre på overhovedet ikke at få nogen uddannelse. De er virkelig dårligt stillet i dette system. Jeg vil spørge ministeren, om ministeren har kendskab til det. Jeg har fået det gennem nogle forældre, som selvfølgelig er bange for, hvad der skal ske med dem.

Som sagt har vi sympati for forslaget, men tror ikke, at det har ret store muligheder for at blive vedtaget. Jeg tror også, at det skulle udformes lidt anderledes, hvis vi rigtig skulle gå ind for det og få det gennemført.

#### Skrumsager Skau (V):

Forslaget skal vel betragtes i den genre, at man forsøger at reparere på en sygdom i stedet for at se på årsagerne til, hvorfor vi har de nuværende problemer inden for dansk søfart. Dette forslag hjælper ikke noget. Det er fuldstændig ude i skoven.

Jeg er da glad for det tilsagn, vi har fået fra hr. Svend Andersen om, at han vil se positivt på den søfartspakke, som ministeren har lagt frem, og at han giver tilsagn om, at det er det, som skal være med til at løse de problemer, vi har i dansk skibsfart.

Jeg kan ikke lade være med at sige, at dette forslag er et typisk Fælles Kurs forslag, som in-