

Af Berlau (FK) m.fl.
(Fremsat 15/1 88).

Forslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Industriministeren (Nils Wilhjelm):

Baggrunden for det foreliggende forslag er den udflagning, som især i det forløbne år har taget alvorligt fart. Der anføres i bemærkningerne til beslutningsforslaget en række forhold, som efter forslagsstillernes opfattelse har medvirket til fremme af udflagningen af danske skibe, herunder ikke mindst Industriministeriets godkendelse af, at lån optaget på gunstige vilkår i Danmarks Skibskreditfond ikke i alle tilfælde kræves indfriet ved overførsel af det belånte skib til udenlandsk register, samt endelig muligheden for under særlige forhold at bevare afskrivningsretten for eventuelle danske anpartshavere.

Jeg har tidligere redegjort for disse forhold i besvarelse af spørgsmål fra Folketingets Erhvervsudvalg, og jeg skal i forlængelse heraf påpege, at de ovennævnte forhold efter min mening skal ses i relation til den skibsværftstale, som blev gennemført ved et bredt politisk forlig i august 1986 med henblik på at fremme ordretilgangen ved værfterne fra såvel danske som udenlandske rederier.

Det økonomiske incitament til at registrere skibe under dansk flag som følge af en gunstig finansieringsordning bliver efter min mening i vid udstrækning opvejet af billigere anskaffelsespriser ved udenlandske værfter. Det er derfor urealistisk at tro, at man ad denne vej kan fastholde den danske handelsflåde under dansk flag. Det er fortsat væsentlig billigere at bygge skibe i såvel Sydkorea som Japan, også når man indregner finansieringsordninger.

Udflagningen er en konsekvens af den internationale skibsfartskrise, som har ført til en situation, som gør det vanskeligt for danske rederier at klare sig i konkurrencen med rederier fra lavomkostningslande.

Må jeg i øvrigt minde om, at det foreliggende forslag vil være i strid med Danmarks internationale forpligtelser – her tænker jeg på forpligtelser over for EF og over for GATT. Det ville sikkert i sig selv være tilstrækkeligt for et folketingsflertal til at afvise det, men det generer jo

ikke Fælles Kurs, hvordan Danmarks forpligtelser er i så henseende.

Jeg er imidlertid enig i, at der er tale om en yderst alvorlig udvikling i udflagningen, som man bør søge at imødegå. Men det bør ikke ske i den form, som det her er foreslået.

Som det er bekendt, har jeg her i Folketinget fremsat forslag til lov om Dansk Internationalt Skibsregister. Dette lovforslag har netop til formål at standse den fortsatte udflagning af danske skibe, at tilskynde til, at skibe, der allerede er udflaget, tilbageføres, og at nye skibe registreres under dansk flag. En gennemførelse af dette lovforslag og nødvendige lettelser i skattelovgivningen er efter regeringens opfattelse den eneste farbare løsning til at klare udflagningsproblemerne.

På regeringens vegne må jeg derfor afvise det fremsatte beslutningsforslag.

Svend Andersen (S):

Vi er enige med forslagsstillerne i, at danske skibe bør bevares under dansk flag, men vi mener ikke, at det kan få den konsekvens, at der skal være forbud mod at sælge et lovligt eget skib. Jeg kan ikke lade være med at få den tanke, at salg af skibe bl.a. også er en del af vores eksport. Der er vistnok finansministre af forskellig observans, der har været meget glade for, at der en gang imellem er blevet solgt et skib til udlandet. Men det betyder ikke, at vi ikke skal være opmærksom på et par af områderne, som er nævnt, f.eks. dette, at de gunstige lån og de skattemæssige forhold selvfølgelig skal være i orden, når skibet bliver solgt til udlandet. Det er også et af de spørgsmål, som Socialdemokratiet allerede har rejst i Erhvervsudvalget, og vi har fået en besvarelse fra ministeren, som ministeren også henviste til her. Jeg vil da godt gøre opmærksom på, at de låneordninger, der blev lavet i forbindelse med erhvervspakken, blev jo lavet, ikke af hensyn til rederne, men af hensyn til beskæftigelsen på værfterne, og den del af pakken ønsker vi selvfølgelig opretholdt. I nogle tilfælde vil vi også godt diskutere en fortsættelse, men det er en anden sag, som vi skal snakke om senere.

Der står i bemærkningerne, at der har været en stigende tendens til udflagning, og ministeren sagde, at der havde været en alvorlig udvikling heri. Jeg går da ud fra, at industriministeren har sikret sig over for rederne, og rederne