

[Skatteministeren]

Efter ligningslovens § 9, stk. 5, kan der skattefrit udbetales godtgørelse til lønmodtagere for erhvervsmæssige rejse- og befordringsudgifter, hvis godtgørelsen ikke overstiger takster, der fastsættes af Ligningsrådet.

Med hjemmel i denne bestemmelse har Ligningsrådet i SD-cirkulære nr. 1986-51 og nr. 1987-30 fastsat takster for erhvervsmæssig benyttelse af egen bil vedrørende indkomståret 1987.

I maj 1987 svarede den tidligere skatteminister på et spørgsmål fra Skatte- og Afgiftsudvalget (spørgsmål 94 – Alm. del – bilag 216) om, hvorfor motorcyklister ikke var omfattet af disse regler. I svaret oplystes bl.a., at ministeren havde bedt Ligningsrådet og Statsskattedirektoratet overveje det rejste spørgsmål.

Jeg kan oplyse, at Ligningsrådet har drøftet spørgsmålet. Ligningsrådet fandt, at der ikke var behov for en særlig skattefrit godtgørelses-sats for erhvervsmæssig kørsel på motorcykel. Det blev vedtaget, at Statsskattedirektoratet i forbindelse med ligningsinstruktionen for indkomståret 1987 tilkendegiver, at kørselsgodtgørelse efter SD-cirkulære 1986-51 og 1987-30 kan anses for skattefrit, hvor den erhvervsmæssige kørsel er sket på motorcykel. Dette vil også fremgå af ligningsvejledningen for 1987.

Spm. nr. S 463

Til *skatteministeren* (21/1 88) af:

Dohrmann (FP):

»På baggrund af den aktuelle sag i Høje-Tåstrup Kommune, hvor et byrådsflertal har besluttet, at grundejerne i visse områder selv skal betale udgifterne til vedligeholdelse, snerydning, glatføregrusning etc. af vejene, bedes det oplyst, om ministeren vil tage initiativ til, at den slags særudgifter i det mindste gøres fradragsberettigede på selvangivelsen?«

Begrundelse

Byrådet i Høje-Tåstrup har besluttet, at en række af kommunens veje skal nedklassificeres og fremover betegnes som private fællesveje.

Dette indebærer bl.a., at grundejerne i de pågældende områder selv kommer til at betale f.eks. vedligeholdelsen, renholdelsen, snerydningen, glatføregrusningen, slåning af rabatterne etc., samtidig med at de som alle andre via deres skatter tvinges til at betale de samme udgifter andre steder i kommunen.

Da der helt åbenbart er tale om en forskelsbehandling af folk, bedes det oplyst, om ministeren vil tage initiativ til en delvis ligestilling ved, at disse pålagte udgifter bliver gjort fradragsberettigede i den skattepligtige indkomst.

Svar (3/2 88):

Skatteministeren (Fogh Rasmussen):

Udgifter, som grundejere må betale til vedligeholdelse, snerydning, glatføregrusning m.v. af veje, må betragtes som private udgifter, der ikke er fradragsberettigede ved opgørelsen af den skattepligtige indkomst. Der er ikke planer om at søge reglerne ændret, således at der kan opnås fradrag for de omtalte udgifter. Indførelse af sådanne fradrag vil ikke være i overensstemmelse med den ved skattereformen gennemførte fradragssanering.

Spm. nr. S 465

Til *kirkeministeren* (21/1 88) af:

Ingerlise Koefoed (SF):

»Finder ministeren det rimeligt, at provst, biskop og kirkeministerium bestemmer, hvem der skal betjene et halvtids præsteembede uden overhovedet at inddrage menighedsrådet i beslutningen?«

Begrundelse

Af en artikel i Virum Sogns kirkeblad fulgt op af en artikel i Lokalposten i Lyngby fremgår det, at der fra biskoppens side er truffet beslutning om den fremtidige fordeling på de to sogne Virum og Sorgenfri af den præstelige betjening. Sagen har udgangspunkt i, at Johannes Møllehave for kort tid siden forlod sit præsteembede i Virum. I forbindelse med overvejelserne om fordelingen af arbejdet mellem Virum og Sorgenfri blev det besluttet, at præsteembedet i Sorgenfri skulle udvides med yderligere 25 pct. foruden de 25 pct., der i forvejen blev betjent af pastor Olav Lilleør. Denne skulle derefter betjene Virum Sogn 50 pct. og Sorgenfri Sogn 50 pct.

Forslagsstilleren ønsker ikke at tage stilling til fordelingen imellem de to sogne eller til, hvem der skal være præst de forskellige steder. Men det er også fremgået, at menighedsrådet i Sorgenfri overhovedet ikke har haft adgang til at vælge den præst, der skal betjene Sorgenfri