

[Forsvarsministeren]

Det kan således konstateres, at en genopbygning på grundlag af årlige betalinger på ca. 350 mio. kr. vil være en længere årrække.

Det vil imidlertid ikke være muligt at indpasse et årligt beløb af denne størrelsesorden inden for den nugældende finanslovs materielinvesteringsramme, uden at dette vil få alvorlige konsekvenser for andre højt prioriterede materielfornyelser.

Det bemærkes, at regeringens forslag til en forsvarsordning efter 1987 netop indeholder en forøget tildeling af midler til opbygning af beholdninger med henblik på at styrke forsvarets udholdenhed.

Spm. nr. S 459

Til *forsvarsministeren* (21/1 88) af:

Annette Just (FP):

»Hvordan vil forsaret af Sjælland og Øerne kunne klares med den reduktion, der vil være nødvendig efter vedtagelsen af en nulløsning?«

Begrundelse

Efter vedtagelsen af finansloven for 1988 ser det ud til, at det er en nulløsning for forsaret, der bliver konsekvensen. Da Sjælland og Øerne i forvejen har fået reduceret styrkerne, vil spørgeren gerne have oplyst, om der med denne nulløsning fortsat vil være nogen form for forsvar af Sjælland og Øerne.

Svar (1/2 88):

Forsvarsministeren (Collet):

Trods mangler og svagheder vurderes forsarets evne til at løse sine opgaver endnu at være acceptabel under forudsætning af fornøden tid til at opbygge styrkerne i en spændingsperiode.

Dette vil imidlertid ikke vedblive at være tilfældet, hvis der ikke tilføres forsaret de midler, som er nødvendige for at opretholde forsarets nuværende styrkeniveau og for at afhjælpe de mangler, der i dag findes i forsaret.

Specielt for landforsaret af Sjælland og Øerne vil en såkaldt nulløsning betyde reduktioner i hærens krigsstyrke, indledningsvis ved de sjællandske kampgrupper og på lidt længere sigt sandsynligvis ved nedlæggelse af en af de sjællandske brigader.

Reduceres krigsstyrken med en sjællandsk kampgruppe og dele af en anden, vil Østre Landsdelskommandos evne til at løse krigsopgaverne blive reduceret, uanset ved hvilke kampgrupper reduktionen foretages. Nedlægges en sjællandsk brigade, vil Østre Landsdelskommandos evne til at løse opgaverne blive afgørende reduceret. Med kun én brigade på Sjælland er forsaret på forhånd udmanøvreret, såfremt der sker flere samtidige landsætninger.

Begge ting vil i urealistisk omfang forøge de i forvejen meget store krav til flyvevåbnets og søværnets indsats i det fremskudte forsvar i Østersøen.

Sammenholdes dette med, at der også må gennemføres reduktioner i søværnet, at genopbygningen af den strengt nødvendige personalekvalitet i hæren ved flere enheder ikke vil være mulig inden for en rimelig tid, samt at der kun vil kunne gennemføres en beskeden opbygning af krigsbeholdninger, må det konstateres, at en såkaldt nulløsning på længere sigt vil betyde en kompromittering af mulighederne for at forsvare Sjælland og dermed en forringelse af mulighederne for at forsvare hele landet.

Spm. nr. S 462

Til *skatteministeren* (21/1 88) af:

Jens Thoft (SF):

»Kan ministeren oplyse, hvilken kilometergodtgørelse en ansat skattefrit kan modtage af sin arbejdsgiver, såfremt han anvender motorcykel til erhvervsmæssig befordring i sit arbejde?«

Begrundelse

Jeg rejste over for skatte- og afgiftsministeren i foråret spørgsmålet om motorcyklisteres behandling og har med beklagelse i såvel Skatteministerens publikation Skat som i anden skattelitteratur måttet konstatere, at motorcyklister ikke er nævnt på trods af ministerens løfte i foråret.

Jeg skal derfor opfordre ministeren til at sikre en rimelig behandling af motorcyklister.

Svar (3/2 88):

Skatteministeren (Fogh Rasmussen):