

[Forsvarsministeren]

de fiskekuttere, som vil kunne tilgodese hjemmeflådens fartøjsbehov, når størrelse, standardisering samt personel- og uddannelsesmæssige og sejlads-mæssige forhold skal tages i betragtning.

Hjemmeflåden lægger af uddannelsesmæssige årsager stor vægt på standardisering af fartøjernes udstyr og installationer, hvilket ved en overtagelse af fiskekuttere må forudses at ville medføre store ekstraudgifter. Uddannelsesmæssige hensyn nødvendiggør videre, at sådanne fartøjer maksimalt har et deplacement på 100 t, hvortil kommer det operative hensyn, at fartøjernes dybgang ikke må overstige 2,5 m, da hjemmeflådens fartøjer ofte opererer på lægt vand. For at opnå en reduktion i hjemmeflådens stærkt stigende vedligeholdelsesudgifter i forbindelse med de nuværende fartøjer er det nødvendigt, at eventuelle fiskekuttere er af nyere dato, det vil sige 2-4 år gamle.

Hertil skal føjes, at en rent økonomisk vurdering af nyere fiskekutteres anvendelse i hjemmeflåden kan vise sig at være mindre rentabel end nybyggeri. Markedsprisen for fiskekuttere af nævnte størrelse og alder ligger på 8-10 mio. kr., hvortil kommer en nødvendig gennemgribende ombygning, som vurderes at ville beløbe sig til 4-6 mio. kr. pr. kutter afhængigt af motorsystemets tilstand. Det vurderes, at prisen på en nybygget kutter vil ligge på ca. 10 mio. kr., såfremt der skal bygges mindst 12 kuttere i samme serie.

Det skal endelig bemærkes, at hjemmeflådens kommando ikke mener at kunne tage mere end 2-3 fartøjer i brug om året, idet man må sikre en indfasning, der er forsvarlig i såvel sikkerhedsmæssig og teknisk som økonomisk henseende.

Spm. nr. S 458

Til forsvarsministeren (21/1 88) af:

Annette Just (FP):

»Hvordan vil det kunne lade sig gøre at opbygge den krigsbeholdning, der efter oplysningerne er reduceret til et minimum?«

Begrundelse

Forsvaret har for at kunne uddanne nye soldater måttet bruge store dele af krigsbeholdningerne. Dette vil gøre Danmark meget sårbar i en krisesituation, og derfor må lagrene forventes igen at skulle opbygges.

Det ønskes oplyst, hvilke praktiske og økonomiske forudsætninger en sådan genopbygning kræver, og om den kan foregå inden for finanslovens rammer.

Svar (28/1 88):

Forsvarsministeren (Collet):

På grundlag af det forventede forbrug af ammunition ved de forskellige enheder under varierende kampmæssige betingelser er der inden for NATO-landene opstillet en række forbrugsfaktorer, ud fra hvilke behovet for ammunitionsbeholdninger kan opgøres.

Anvendes disse faktorer som grundlag for fastsættelse af beholdningsstørrelsen, mangler forsvaret på indeværende tidspunkt ammunition til et beløb af ca. 7 mia. kr.

For at undgå ressourcespild er det vigtigt, at der foretages en balanceret opbygning af ammunitionsbeholdningerne, også set i sammenhæng med det antal våbensystemer, forsvaret råder over, og disses forventede levetid i en kampsituation. Der er derfor i 1987 iværksat en nærmere undersøgelse af fornævnte forbrugsfaktorer. Formålet hermed er at vurdere faktorerne i de sammenhænge, under hvilke forsvaret forudsættes indsat, med henblik på at fastsætte et detaljeret behov for beholdningsstørrelser for forsvarets styrker. Undersøgelsen forventes afsluttet i 1988 og vil danne grundlag for de kommende års ammunitionsanskaffelser for at få skabt ammunitions-mæssig balance mellem forsvarets våbensystemer i løbet af 1990'erne.

Der kan derfor på nuværende tidspunkt ikke siges noget endeligt om de økonomiske forudsætninger for en genopbygning af forsvarets ammunitionsbeholdninger, men det ligger dog fortsat klart, at der stadig er behov for et milliardbeløb.

Generelt kan anføres, at de budgetmæssige rammer, betalingsforpligtelser for igangværende anskaffelsesprojekter af materiel og ammunition, indkøbsmæssige muligheder samt administrative forhold, herunder personelressourcer, medfører, at en genopbygning af beholdningerne nødvendigvis må foretages over en årrække. Det vurderes, at man henset til disse forhold vil kunne gennemføre anskaffelser i »pakker« svarende til årlige betalinger på gennemsnitligt ca. 350 mio. kr.