

**[Miljøministeren]**

I anledning af spørgsmålet har forstanderen for Havforureningslaboratoriet i øvrigt oplyst, at han i fuldt omfang har haft lejlighed til offentligt at redegøre for laboratoriets faglige synspunkter, men i øvrigt ikke har ønsket at deltage i den mere politisk prægede debat om Storebæltsforbindelsen.«

**Spm. nr. S 438**

Til *skatteministeren* (18/1 88) af:

**Tastesen (S):**

»Hvordan er fradragsreglerne for langturschauffører (eksportchauffører) og lastvognschauffører, der kører i Danmark, for indkomstårene 1987 og 1988, hvilke betingelser skal være opfyldt for, at en chauffør, der kører her i landet, kan få fradrag for udepenge, og kan et førerhus på en lastbil anses for et rimeligt spise-lokale?«

**Begrundelse**

Det er min opfattelse, at der hersker betydelig usikkerhed om chaufførers fradragsret, og at den ligningsmæssige behandling er noget uensartet, afhængig af bopælskommune. Der er derfor behov for en præcisering af reglerne.

*Svar* (3/2 88):

**Skatteministeren** (Fogh Rasmussen):

For 1987 vil lastvognschauffører på langtur kunne opnå følgende standardfradrag for udgifter til fortæring og overnatning fastsat af Ligningsrådet:

Rejsedage inklusive overnatning . . . . .	265
Rejsedage uden dokumentation for natophold (rejsetid mindst 20 timer) . . . . .	150
Tilsluttede rejsedage (samlet rejsetid mindst 30 timer) . . . . .	75

Satserne for 1988 er endnu ikke fastsat af Ligningsrådet.

Chauffører, der ikke er på langtur, og som efter en faglig overenskomst modtager udepenge, kan fratække et beløb svarende til halvdelen af de modtagne udepenge.

Hvis der ikke modtages udepenge efter faglig overenskomst, kan der kun foretages fradrag for udokumenterede udgifter, hvis betingelserne i Ligningsrådets anvisning om fradrag ved udearbejde er opfyldt.

Efter Ligningsrådets anvisning om udearbejde for 1987 kan der uden dokumentation fradrages 22 kr. pr. dag, når arbejdet udføres under sådanne vilkår, at ekstra forplejningsudgift er en nødvendig følge heraf. Anvisningen er ophævet fra og med 1988.

Normalt vil chauffører ikke kunne opnå standardfradrag for udearbejde. Dette skyldes, at der som oftest kan indtages medbragt mad i førerhuset eller er adgang til kantine eller lignende. I en Vestre Landsrets-dom fra februar 1987 har en mejerichauffør dog opnået fradrag efter anvisningen. Vestre Landsret lagde til grund, at chaufføren havde en daglig arbejdstid på op til 12 timer, at han ikke havde adgang til kantine, og at det ikke kunne kræves, at chaufføren indtog medbragt mad i videre omfang end sket. Chaufføren havde indtaget medbragt smørrebrød i bilen ved det første måltid 4-5 timer efter morgenmaden.

**Spm. nr. S 439**

Til *sundhedsministeren* (18/1 88) af:

**Annette Just (FP):**

»Hvordan klarer Nordjyllands Amt problemerne med færdigbehandlede patienter, der kun venter på at blive hjemtaget af kommunen, sammenlignet med f.eks. Københavns Amt?«

**Begrundelse**

Ovennævnte problem klares på forskellig vis i forskellige amter. Da Nordjyllands Amt er friamt, ønsker spørgeren oplyst, hvordan dette amts ordning fungerer sammenlignet med andre amter, f.eks. Københavns Amt.

*Svar* (28/1 88):

**Sundhedsministeren** (Ninn-Hansen, fg):

Med virkning fra den 1. januar 1988 har Nordjyllands Amtskommune som et frikommuneforsøg indført en betalingsordning for ældre færdigbehandlede patienter, der ikke kan udskrives fra sygehus som følge af manglende kommunale plejeforanstaltninger. Forsøget løber til og med den 31. december 1993 og vil såvel løbende som efterfølgende blive evalueret af et følgeudvalg.

Ordningen har til formål at tilskynde kommunerne til at tilvejebringe de nødvendige og hensigtsmæssige foranstaltninger for disse æl-