

[Merethe Due Jensen]

Kristeligt Folkeparti har tidligere såvel i Færdselssikkerhedskommissionen som direkte over for justitsministeren rejst spørgsmålet om obligatorisk montering af vidvinkelspejle og nærzonespejle på højre side af lastbiler.

Kristeligt Folkeparti finder det meget væsentligt, at der gøres mest muligt for at fremme trafikikkerheden. Vi har derfor fundet det nødvendigt, at montering af vidvinkelspejle og nærzonespejle gøres obligatorisk, og har svært ved at acceptere, at EF-reglerne skulle forhindre os i at gennemføre sådanne regler.

Kristeligt Folkeparti hilser således med glæde, at justitsministeren den 19. november 1987 underskrev en bekendtgørelse om, at lastbiler med typegodkendt totalvægt på 6.000 kg eller derover i højre side ud over det almindelige sidespejl skal være forsynet med vidvinkelspejl og nærzonespejl.

Forhåbentlig undgår vi nu de tragiske trafikulykker mellem højresvingende lastbiler og tohjelede bløde trafikanter.

Berlau (FK):

Det er utroligt, hvad man kan gøre med danskere. I Bruxelles er der nogle, der har udsendt et EØF-direktiv, 71/127, og så finder vi i Danmark ud af, at vi ikke kan indrette vores land sådan, som vi nu engang ønsker det, og så må folk dø af den årsag.

Imidlertid er der nogle, der synes, at det her er for groft, og så fremsætter de et forslag om, at det må bremses. Ministeren har fået travlt som mus i en barselseng og skynder sig at forklare EØF-menneskene nede i Bruxelles, at det er ret væsentligt for at opretholde EF's renommé i Danmark, at vi ikke får den slags skandaler.

Det er jo sagen i en nøddeskal; det er EØF-menneskene i Bruxelles, der har besluttet, at tingene skal se sådan ud i Europa, og ud fra det har de danske politikere den opfattelse, at hvad EØF-menneskene siger i Bruxelles, også skal være lov – indtil det bliver for groft, og indtil den almindelige dansker reagerer på det. Det er en af de små lyksaligheder, som EF-tilhængerne i Danmark får ud af vores ubestridte medlemskab af foreningen dernede.

Jeg synes, det er glimrende, at vi har haft et sådant eksempel. Jeg synes også, det er god lærdom, at man altså, når det bliver nødvendigt, tilsyneladende kan presse dem til, at der kommer nogle positive ændringer. Vi ser meget ger-

ne, at vi snart får presset så meget, at vi får en positiv ændring med hensyn til vort medlemskab af EØF-foretagendet, således at vi kan komme ud af fællesmarkedet og selv begynde at blive herrer i vores eget hus.

Jeg synes ikke, det er rigtigt, når repræsentanten for De Kristelige siger, at de nok synes, vi selv skulle have lov til at bestemme sådan nogle småting i vores eget hjem. Kære Kristeligt Folkeparti, EF er en cementeret organisation, som vil komme til at bestemme, selv hvilke bønner der skal bedes i kirkerne i fremtiden – det kan man være evig forvisset om. Det er derfor, det er så afgørende, hvis vi skal opretholde dansk suverænitet og dansk selvbestemmelse, at vi kommer ud af fællesmarkedet.

I øvrigt synes vi, det er et godt forslag.

Justitsministeren (Ninn-Hansen):

Bare for en ordens skyld vil jeg sige, at vi kan konstatere en meget udbredt enighed her i Folketinget om den nye sikkerhedsforanstaltning, der blev gennemført ved udsendelsen af bekendtgørelsen den 19. november, og det synes jeg er det vigtigste i sagen. Hvis der ønskes, som flere har talt om, på baggrund af bekendtgørelsen en yderligere drøftelse både i Retsudvalget og i Færdselssikkerhedskommissionen, kan det selvfølgelig finde sted; begge steder har man selvfølgelig den opgave at gøre færdselssikkerheden bedst mulig.

I øvrigt synes jeg ikke, at der i denne sag er noget behov for nedsættende bemærkninger af nogen art om samarbejdet inden for EF, hvor man hele tiden har været positivt indstillet over for de forslag, vi er kommet med. Der er nogle procedureregler, der kan betyde en vis forsinkelse, men det afgørende er efter min mening, at EF i alt væsentligt har fulgt vores forslag. Og det forholder sig nu engang sådan på hele færdselssikkerhedsområdet, at der er megen passage over landegrænserne. Derfor synes jeg, man kan have en direkte interesse i, når det kan opnås og er færdselsmæssigt forsvarligt, at vi får fælles regler, således at man i de biler, der kommer kørende hertil, er bekendt med reglerne i forvejen og ikke først skal til at lære dem, når man kommer her til landet. Jeg regnede egentlig med, at man generelt kunne tilslutte sig ønsket om, at reglerne skal gælde så vidt som muligt. Det er jo også tilfældet i de nordiske lande; hvis jeg ikke tager fejl – og det gør jeg næppe –