

[Ole Espersen]

haft en længere korrespondance med justitsministeren, som jeg ikke tror personligt er imod at gøre dette, men af hvem jeg først fik at vide, at det på grund af EF-regler ikke kunne lade sig gøre, hvorefter ministeren i næste brevveksling gav udtryk for, at han, som vi nu hører, ville prøve at få ændret reglerne i EF.

Vi er selvfølgelig glade for, at det sker. Når vi har fastholdt forslaget på trods af, at ministeren mener, det er overflødigt, er det bl.a. af den grund, at hvis der er problemer i forhold til EF – og det ser altså ud til, at EF også skal bestemme, hvilke færdselssikkerhedsmæssige foranstaltninger vi skal træffe her i landet – og hvis der skulle komme spørgsmål eller det, der er værre, fra EF-Kommissionen eller Domstolen, synes jeg, det er meget rart for ministeren at vide, at han har et forhåbentlig helt enigt Folketing bag sig i denne sag, og at et helt enigt Folketing står bag den bekendtgørelse, der er udstedt. Jeg tror, det har en vis politisk betydning at markere dette og dernæst selvfølgelig i Retsudvalget at se på, om bekendtgørelsen er af den karakter, vi havde tilsigtet, men efter det, jeg umiddelbart kunne høre, er det i hvert fald noget, der i meget stort omfang opfylder de ønsker, vi havde.

Derfor siger jeg tak for det, der allerede er sket. Med den holdning, der er på vej i EF, og som vi har taget initiativet til, vil den ulykkelige sag fra Kolding utvivlsomt blive årsagen til, at der sker en væsentlig forbedring af retssikkerheden i forhåbentlig hele EF-området. Vi ser frem til udvalgsbehandlingen af sagen.

Helge Adam Møller (KF):

Jeg undrede mig også over, at beslutningsforslaget blev opretholdt, da det som sagt kom en uge efter, at bekendtgørelsen var udstedt, men nu har vi da i hvert tilfælde fået forklaringen. Den bekendtgørelse, som justitsministeren har udsendt, mener vi i Det Konservative Folkeparti – og jeg taler også på CD's vegne i denne sag – 100 pct. lever op til beslutningsforslaget, som altså kom en uge senere, og derfor mener vi ikke, at der er nogen grund til at ændre i bekendtgørelsen. Vi synes også, det er godt, at den er kommet, og vi hilser også med tilfredshed det direktiv, der nu er på vej fra EF, således at andre lande får tilsvarende regler.

Margrete Auken (SF):

Nu skal vi prøve på, om vi kan lade være med at komme op at skændes om noget, vi ikke er uenige om. Vores første tanke i SF, da vi så Socialdemokraternes beslutningsforslag, var, at det var ærgerligt, at det ikke var os selv, der havde lavet det. Større tilslutning kan jeg vel ikke give til det, men i øvrigt er jeg naturligvis meget glad for at høre, at justitsministeren har haft så god fremgang. Jeg synes, vi skal have lov til både i Retsudvalget og i Færdselssikkerhedskommissionen at se på, om det, man har opnået, er tilstrækkeligt – og det går jeg ud fra at justitsministeren er indforstået med – for jeg har en mistanke om, at de mennesker, der sidder og laver det dér, ikke har prøvet det selv, forstået på den måde, at de ikke har prøvet at hænge på en cykel i bytrafik med lastbiler. Og det er ikke nok bare at sende dem ud at cykle – jeg går ud fra, at de alle sammen kan cykle, men så heller ikke ret meget mere – for hvis man sender en gruppe af sted på den måde, kommer den ikke til at opleve det. De af os – og det er jo heldigvis mange her i Folketinget – der kender situationen, har været fuldstændig uforstående over for, at vi ikke har kunnet få det igennem for længe siden. Som sagt glæder vi os over, at det kommer nu, men vi håber da meget, at justitsministeren vil love os, at vi får snakket igennem også i Færdselssikkerhedskommissionen, om det er tilstrækkeligt kun at knytte det til biler med den høje vægtgrænse, som lå i forslaget.

(Kort bemærkning).

Helge Adam Møller (KF):

Bare en enkelt bemærkning til fru Margrete Auken, som spørger, om de mennesker, der har lavet dette forslag, nu også kender det fra praktikken. Jeg kan sige, at jeg er lige så ihærdig cyklist som fru Margrete Auken. Jeg har kørt lastbil i 27 år, og jeg har inden for de sidste to uger været oppe i adskillige lastbiler, der er forsynet med såvel vidvinkel- som nærzonespejl, og jeg kan garantere for, at man, når de er monteret i overensstemmelse med bekendtgørelsen, kan se enhver cyklist, selv når man har en stor 10 t påhængsvogn bagefter, så de, der har lavet det, har altså tænkt sig om, og de har også haft erfaring.