

Den næste sag på dagsordenen var:

6) Første behandling af beslutningsforslag nr. B 52:

Forslag til folketingsbeslutning om udstyr til lastbiler.

Af Ole Espersen (S) m.fl.
(Fremsat 26/11 87)

Forslaget sættes til forhandling.

Forhandling

Justitsministeren (Ninn-Hansen):

Det er altid en glæde at kunne sige, at man allerede har gjort det, man bliver anmodet om at gøre, og det kan jeg i dag.

Forslaget til folketingsbeslutning er, som man kan se, af 26. november 1987, men allerede den 19. november underskrev jeg en bekendtgørelse, som indeholder præcis de regler, som Folketinget efter dette beslutningsforslag nu opfordrer mig til at udstede.

Efter min opfattelse er der ved denne bekendtgørelses regler om montering af spejle gjort, hvad der er teknisk muligt, for at løse det væsentlige færdselssikkerhedsmæssige problem, som ulykker mellem højresvingende lastbiler og tohjulede trafikanter, navnlig cyklister, jo udgør.

Ved bekendtgørelsen er der fastsat krav om, at lastbiler med en typegodkendt totalvægt på 6.000 kg eller derover i højre side ud over det almindelige sidespejl skal være forsynet med vidvinkelspejl og nærzonespejl. For at undgå uheld ved sammenstød mellem de såkaldte bløde trafikanter og nærzonespejlet må dette spejl ikke monteres, medmindre det kan placeres 2 m over vejbanen.

Når jeg har valgt en vægtgrænse på 6.000 kg, skyldes det, at man herved får omfattet de større lastbiler, hvor udsynet bagud og ned langs siden kan forbedres ved montering af netop disse to nævnte typer supplerende spejle.

Den bekendtgørelse, jeg har udstedt den 19. november, indeholder også skærpede krav for lastbiler mellem 3.500 og 6.000 kg. Disse køretøjer skal i højre side ud over det allerede påbudte sidespejl være forsynet med vidvinkelspejl, medmindre det påbudte sidespejl er konvekst og således allerede har et udvidet synsfelt.

Bekendtgørelsens krav om supplerende spejle er trådt i kraft den 1. januar 1988 for så vidt angår køretøjer, der registreres første gang efter dette tidspunkt, mens alle andre omfattede køretøjer skal have monteret spejlene inden den 1. marts 1988.

Vi er med vor bekendtgørelse gået forud for regelfastsættelsen i EF, som vi fra dansk side igennem det sidste års tid meget aktivt har søgt at påvirke, men i øvrigt har vi også beskæftiget os med det i EF før dette tidspunkt.

Det er derfor glædeligt, at vore anstrengelser har ført til, at der på mødet i EF sidste fredag, altså den 22. januar 1988, var flertal for et direktiv, der i sit indhold stort set svarer til de regler, som vi har fastsat i Danmark. Kun vægtgrænsen er forskellig, idet EF har valgt at sætte grænsen ved 7.500 kg. Dette resultat i EF viser, synes jeg, at man kan nå langt ad forhandlingsvej, og det er også udtryk for en betydelig imødekommenhed fra Kommissionens og de andre medlemslandes side.

Der er altså foretaget det, der skulle foretages i denne sag, så tidligt, som det kunne gøres, og derfor går jeg ud fra, at vi nok skal få lejlighed til at drøfte spørgsmålet m.v., hvis man ønsker en udvalgsbehandling, men beslutningsforslaget er der altså ikke behov for.

Ole Espersen (S):

Baggrunden for forslaget er en tragisk ulykke, der fandt sted i Kolding for 1½–2 år siden, hvor en ung pige blev dræbt, formentlig på grund af et manglende spejl på en lastbil.

Nu kan man selvfølgelig sige, at der er mange ting i færdselsloven, der kunne laves om, og hvor vi med sikkerhed kunne sige, at gjorde vi det, ville vi nedsætte antallet af døde eller kvæstede i trafikken.

Men her var der tale om, at man blot ved at ændre de gældende regler – lave en lille bekendtgørelse – kunne afværge den fare, de bløde trafikanter er udsat for, og som betyder, at der efter forskernes opfattelse hvert år dræbes 8 trafikanter – 8 cyklister – og kvæstes 40–50. Så der er vældig forskel på at kunne forbedre færdselssikkerheden blot ved at lave en bekendtgørelse og i øvrigt bruge 500 kr. pr. lastbil og så gøre alle de mange andre ting, som man ellers kan gøre.

Derfor overraskede det os i mit parti, at man var modvillig over for at gøre det, og jeg har