

**Birgith Mogensén (CD):**

CD er enig med Fælles Kurs, bare ikke om datoen, den 1. juni 1988. Denne dato vil sætte importører af biler i en helt urimelig situation, og derfor må vi afvise beslutningsforslaget.

**Kirsten Madsén (FP):**

Der ligger noget positivt i at tro på, at udslippet af alle skadelige stoffer fra biler ville reduceres med 80–85 pct., hvis dette forslag blev vedtaget.

Når det er sagt, må jeg sige, at det er et fatamorgana at tro, at det ville give ret meget forskel i luftforureningen i Danmark. Størstedelen af luftforureningen er drevet ind over Europa fra vore nabolande og lande, der forurener meget, især Østeuropa, og dér kan vi aldrig få nogen indflydelse, i hvert fald ikke i den øjeblikkelige politiske situation.

Dertil kommer, at Danmark i forvejen står alene i EF med kravet om at indføre USA-normer i EF, og de er efter Fremskridtspartiets mening ude af trit med realiteternes verden.

Fremskridtspartiet skal derfor anbefale beslutningsforslaget til forkastelse.

(Kort bemærkning).

**Preben Møller Hansen (FK):**

Jeg vil gerne spørge fru Kirsten Madsén, om ikke hun vil være venlig at oplyse Folketinget om – på en sådan måde, at det kommer til referat – hvor stor den forurening er, der kommer med luften fra vore nabolande, set i forhold til den forurening, der kommer fra biler.

**Berlau (FK):**

Hvis jeg skal starte dér, hvor repræsentanten for De Konservative begyndte, synes jeg faktisk – jeg aner ikke, hvad han hedder, før han er så sjældent nede i salen – det er usmageligt. Den, der skulle have været ordfører for dette forslag, er hr. Jørgen Tved, men han blev kort før middag kørt her fra Folketinget med udrykning på grund af hjertestop, og han ligger formodentlig og slås med manden med leen ude på hospitalet. Så synes jeg, det er usmageligt, at man bebrejder ham, at han ikke er til stede i Folketinget. Det tangerer i den grad, at man vil benytte enhver mulighed, uanset hvor usmagelig den er, til at angribe en politisk modstander. Jeg kan ikke finde ord, der er stærke nok, til at be-

brejde repræsentanten, hvis navn jeg ikke kender.

Skulle man endelig regne det matematisk ud, så var på det tidspunkt, hvor han bebrejdede os det, 25 pct. af vores partigruppe til stede. Det var vel mere, end De Konservative var. De er normalt kun repræsenteret med én eller to, så der er sjældent mere end ganske få promille til stede i Folketinget.

Vores bebrejdelse af folketingsmedlemmerne synes jeg er overordentlig rimelig, og repræsentanten kunne gå ned og tælle bippere på tavlen dernede. Så vil han se, hvor mange der har forladt huset på nuværende tidspunkt. Det har ingen af os gjort med undtagelse af den kammerat, der er blevet indlagt på hospitalet med hjertestop. Han skulle have talt om dette forslag. Det har jeg ikke forberedt mig særlig meget på, det må jeg indrømme.

Jeg skal gerne sige principielt om det . . . hr. Svend Åge Petersén, får jeg at vide, ja, det er jo interessant – at forslaget er stillet ud fra ønsket om, at vi i Danmark selv træffer beslutning om, hvorledes vi skal indrette vores land. Det er hverken Fællesmarkedet eller andre overnationale instanser, der skal bestemme, hvorledes vi skal indrette vores miljø og vores øvrige forhold her i landet.

Det har været et ønske i Folketinget, at man får ændret – jeg forstår, at regeringen har været enig i det – forholdene, således at vi kan leve op til USA-normerne i Danmark, men at dette er blevet standset af bureaukrater i Fællesmarkedet. Det er ganske principielt for Fælles Kurs, at vi ikke kan acceptere, at overnationale organer træffer beslutning om, hvorledes vi skal indrette vores ting i Danmark.

Derfor vil jeg godt anbefale, at det her forslag bliver realiseret, og vi vil under det kommende udvalgsarbejde naturligvis sørge for at være udrustede med den fornødne argumentation for forslaget, således at det kan blive ordentligt behandlet. Jeg havde som sagt ikke forberedt mig på det.

(Kort bemærkning).

**Dohrmann (FP):**

Nu lader hr. Preben Møller Hansén spørgsmålet sig vanskeligt besvare, al den stund Østlandene er meget tilbageholdende med at afgive oplysninger om, hvor meget de egentlig forurener.