

[Gade]

Det er sådan, at Schweiz og Østrig har indført disse normer allerede den 1. oktober 1987 med 1988-bilmodellerne, og at Sverige og Norge har vedtaget at ville indføre dem fra 1. oktober 1988 for 1989-modellerne.

Jeg mener ikke, det kan være acceptabelt at vente længere. Hvis det ikke er muligt at indføre normerne her samtidig med Sverige og Norge den 1. oktober 1988 – og jeg vil spørge miljøministeren, hvordan regeringen ser på det – mener jeg, det må være sådan, at vi vedtager dem senest gældende fra 1. oktober 1989 og for min skyld gerne før.

Jeg forstår, at der er en vis usikkerhed i regeringen, og det synes jeg er lidt kedeligt. Jeg vil gerne spørge ministeren, om det oplæg er kommet, som skulle komme inden den 1. februar – det er der ikke mange dage til – og om ministeren kan fortælle lidt om, hvad der står i det.

Jeg kan forstå, at regeringen skal beslutte sig inden 1. april. Nu spørger jeg ministeren om noget måske teknisk, men det er også politisk. Er det sådan, at regeringen alene kan beslutte på dette punkt, eller skal der en folketingsvedtagelse til? Det vil jeg gerne have ministerens melding om. Det er klart, at vi i SF er tilhængere af den hurtigst mulige gennemførelse af disse bestemmelser og har arbejdet hårdt for det i en hel del år – også for at få Danmark til at sige nej til de dårlige EF-regler – men jeg vil altså gerne have disse ting afklaret, helst i dag.

Men jeg vil da byde forslaget velkommen. Vi får så diskussionen her op til den 1. februar, hvor rapporten ligger færdig, således at vi i Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg kan sidde lige så stille og fornuftigt og arbejde med det oplæg, som er kommet til regeringens kundskab, og jeg vil til slut spørge ministeren, om han vil tilstille udvalget det, så udvalget kan se, hvad det er, regeringen overvejer indtil 1. april. Så kan Miljø- og Planlægningsudvalget foretage den samme overvejelse indtil 1. april, og så kan vi i givet fald få taget beslutningen om, at det skal gøres så hurtigt som muligt og så realistisk som muligt.

Hvis Fælles Kurs' forslag kan bruges til det, synes jeg da, det har haft en nyttig funktion.

(Kort bemærkning).

Preben Møller Hansen (FK):

Jeg vil godt spørge hr. Gade fra SF, om SF er kommet dertil, at de har den opfattelse, at vi ik-

ke som et selvstændigt forum kan træffe beslutninger om forhold i vort eget land, eller vi skal vente, til der kommer nogle afgørelser andre steder fra.

Fælles Kurs har fremsat sit forslag, for at det skal vedtages i Folketinget, uanset hvad de mener i EF eller andre steder. Vi er en selvstændig nation og må træffe vores egne beslutninger, og forslaget har kun ét formål: at sikre, at det miljø, vi skal værne om, bliver der også værnnet om.

(Kort bemærkning).

Gade (SF):

Jeg kan såmænd ikke forstå, at hr. Preben Møller Hansen spørger mig. Hvis han kendte forhistorien til dette, ville han vide, at det i høj grad er en SF-indsats i Markedsudvalget, der er skyld i, at Danmark har modsat sig de regler, som EF har villet påtvinge os. Og at vi selv skulle bestemme, at vi ville have den bedst tænkelige rensning, er præcis SF's synspunkt.

Marianne Jelved (RV):

Jeg synes ikke, det er pænt at skose Fælles Kurs, fordi partiet fremsætter et udmærket forslag. Det er faktisk svært at være ny herinde. Det er svært at finde ud af alt det, der er gået forud i dette meget høje Ting, og Fælles Kurs er et helt ungt parti uden gamle fæller, der kender forhistorierne til alle de spørgsmål, vi beskæftiger os med.

Jeg synes også, det er synd at drille Fælles Kurs, fordi der for et øjeblik siden kun var ét medlem til stede. Jeg er sikker på, at Fælles Kurs' medlemmer, når de ikke sidder i salen, er travlt beskæftiget i udvalgene, som et meget, meget stort flertal i Folketinget gav Fælles Kurs-medlemmerne mulighed for at komme i efter jul.

Om det foreliggende forslag vil jeg sige, at tanken er god nok, og Det Radikale Venstre ville gerne støtte den, hvis det var fysisk realiserbart at gennemføre det pr. 1. juni 1988. Men problemet er, at autoforhandlere osv. har bestilt hjem, og med alle de ting opstår der pludselig komplikationer, fordi man skal ændre det på så kort tid; det tror vi simpelt hen ikke er realiserbart. Men vi vil gerne være med til at presse på, så vi får en dato, der er tættere på end den 1. oktober 1989, hvis det overhovedet er realistisk.