

[Justitsministeren]

Jeg mener, at det ville være en unødvendig ulejlighed for alle de borgere, der har biler eller andre motorkøretøjer, og jeg mener ikke, at det ville have betydning for færdselssikkerheden. Desuden ville det blive meget kostbart at gennemføre det. Jeg vil tro, at hvis man gennemførte et sådant forslag om periodiske syn af personbiler, ville det nødvendiggøre så omfattende ændringer hos Statens Bilinspektion, at der ville blive tale om en fordobling af synskapaciteten, og det ville kræve meget betydelige investeringer i form af grundkøb, opførelse af nye synshaller m.v.

Jeg mener altså heller ikke, at der er behov for at belaste personbilerne med sådanne periodiske syn. Den tekniske standard af nye personbiler er i de senere år forbedret væsentligt. På den baggrund er der blandt alle, tror jeg, der beskæftiger sig med disse spørgsmål om færdselssikkerhed m.v., en udbredt enighed om, at den færdselssikkerhedsmæssige effekt, som eventuelt ville kunne opnås ved indførelse af periodiske syn af personbiler, ikke ville stå mål med de beløb, som i givet fald skulle anvendes.

Erling Christensen (S):

Jeg vil gerne takke justitsministeren for svaret. Jeg gentager fra min skriftlige begrundelse, at jeg siden nytår har fået kendskab til, at tre ældre personbiler under langsom kørsel har haft spontant brud på de forreste bærearmer.

Jeg har også oplevet, at biler indkaldt af en mekaniker til syn viser sig at være ikke helt, men halvt brudt igennem ved bærearmerne. Ud fra det begrænsede lokalområde, hvorfra min viden om dette problem stammer, kan jeg ud fra erfaring fra andre områder regne mig frem til, at der her i landet sker mellem 1.500 og 1.800 sådanne spontane brud om året. Hvis det sker under landevejskørsel, vil et alvorligt uheld være uundgåeligt.

Jeg kunne godt tænke mig – for at få en bedre viden på dette område – at spørge justitsministeren, som kun har haft kort tid til at besvare spørgsmålet, om han ved en rundspørge til landets bilinspektører, som jo undersøger biler, der har været involverede i alvorlige uheld, kan få svar på, om der har været uheld, der grunder sig på brud på de forreste bærearmer, og i så fald, om svaret efterfølgende kunne tilstilles Folketinget.

Justitsministeren (Ninn-Hansen):

Den undersøgelse, som hr. Erling Christensen anmoder om, vil jeg gerne foretage. Jeg vil godt have lov til at tænke lidt over, på hvilken måde vi skal foretage den, men det er da klart, at der sker noget farligt, hvis der sker brud af den omtalte slags, og det kan jo få virkning på forskellige områder.

Jeg mener, at f.eks. en forøget indsats med hensyn til kontrol af den eksisterende bilpark bør gennemføres, måske også intensiveres, ved de såkaldte landevejssyn. Det er altså syn, der finder sted ude i trafikken. De kan målrettes, og således kan man navnlig koncentrere indsatsen om de dårligst vedligeholdte køretøjer. Jeg takker hr. Erling Christensen, fordi han gør mig opmærksom på det, og vi vil altså tage det op som ønsket.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 451**4) Til justitsministeren af:****Erling Christensen (S):**

»Har ministeren aldrig overvejet at indføre en godkendelsesordning for reservedele til motorkøretøjer?«

Skriftlig begrundelse

Jeg tænker i den forbindelse særlig på bilernes sikkerhedsudstyr – f.eks. bremsebelægnings. Der findes på markedet bremsebelægnings, der passer til forskellige bilmærker. Problemet er bare, at belægningserne virker forskelligt på forskellige bilmærker med overbremsning og hjullåsning til følge. Ved nedbremsning fra kun 70 km/t vil det betyde, at bilen begynder at dreje om sin egen akse.

Enhver kan forstå, at det ved nedbremsning ved landevejskørsel kan betyde sammenstød og ulykke.

Justitsministeren (Ninn-Hansen):

Spørgsmålet går på, om jeg vil overveje en godkendelsesordning for reservedele til motorkøretøjer. Jeg må sige, at de regler, vi har om køretøjers indretning og udstyr, allerede indeholder et krav om, at nogle bestemte udstyrsdele skal være godkendte og mærkede. Det gælder sikkerhedsseler, refleksanordninger og visse lygter.