

[Pelle Voigt]

ring af en redningshelikopter skal ske inden udgangen af 1987, og ministeren har jo været inde på, at det faktisk er sket allerede. Det har vi faktisk også drøftet flere gange her i folketingssalen, fordi nogle af os har været ganske uforstående over for, at de berettigede, men nok temmelig højlydte klager fra de bornholmske fiskere fik lov til at overdøve det klare behov, der var i den grønlandske befolkning for at have en helikoptertjeneste i forbindelse med fiskeriinspektionen.

I den forbindelse har der været nogle helt besynderlige ordvekslinger og diskussioner om denne sag her i Folketinget, hvor forsvarsministeren jo har forklaret os årsagen til, at det var nødvendigt at berøve fiskeriinspektionen dens Lynxhelikopter. Det var spørgsmålet om størrelsen af hangarerne i Rønne Lufthavn, og vi har flere gange her i salen igennem en efterhånden ganske lang periode haft lejlighed til at spørge ministeren, om det danske forsvar – der jo stadig bevilges over 13 mia. kr. om året – ikke på Bornholm har kapacitet til inden for en eller anden rimelig periode at opføre en ny hangar. Nu forstår jeg af ministerens svar, at det er så langt fremskredent, efter at der altså er gået lidt over tre måneder med dette, at man vil være klar med sådan et projekt den 1. marts 1988. Det må vi naturligvis hilse velkommen, selv om vi synes, at sendrægtigheden er påfaldende.

Vi må også udtrykke undren over, at det har været så vanskeligt for os i Folketinget at få besvaret spørgsmålet om, hvor alle de andre Lynxhelikoptere egentlig befinder sig. Man kan ikke lade være med at få det indtryk, at dette stykke britisk højteknologi har været en ganske betragtelig fejlinvestering, for disse helikoptere har jo i helt utrolig grad været grounded eller ikke-operationsdygtige i meget, meget lange perioder.

Det hævdes, at helikopterne er vældig gode, når de er i luften, men det er de næsten aldrig. Sidst vi diskuterede sagen her i folketingssalen, syntes jeg også, at det var påfaldende, at forsvarsministeren egentlig havde så ringe overblik over, hvor helikopterne for tiden befandt sig og i hvilken tilstand.

Men vi skal da udtrykke tilfredshed med, at det er lykkedes Fiskeriinspektionen ved Grønland at få sin helikopter igen, at man har påtaget sig den udgift, det er at chartre en redningshelikopter, indtil dette problem er løst. Jeg for-

står også af tidligere besvarelser af spørgsmål fra mig og hr. Rosing her i folketingssalen, at der har været et uddannelsesproblem med hensyn til piloter, men at dette også skulle være løst her ved årsskiftet. På den baggrund har vi ærligt talt en lille smule svært ved at se nødvendigheden af at vedtage forslaget fra Fælles Kurs, men vi vil da gerne i udvalget fortsat drøfte alle problemer, der vedrører helikopterberedskabet.

Så vil jeg sige efter hr. Helge Adam Møllers indlæg heroppefra, at vi jo er meget spændte på, om Venstre og Kristeligt Folkeparti har særstandpunkter i denne sag, siden hr. Helge Adam Møller så udtrykkeligt udtalte sig på vegne af sit eget parti og CD. Det bliver spændende at høre, om der er nye elementer at føje til fra de to andre regeringspartier, som ikke dækkedes ind af ministeren og den konservative ordfører.

Skrumsager Skau (V):

Da Venstres ordfører i denne sag, hr. Niels Anker Kofoed, ikke kan være til stede i salen, har jeg påtaget mig at forelægge Venstres synspunkter.

Fiskeriet omkring Bornholm er i de seneste år blevet stærkt intensiveret og har udviklet sig fra 30.000–40.000 t til 70.000–80.000 t. Denne større fangstmængde er resultatet af, at der er omkring 800–1100 både beskæftiget i månederne fra december til april.

Det er klart, at med så mange både stiger risikoen for uheld. Sidste år oplevede vi som bekendt et forlis, der trods alt fik en lykkelig slutning. Men det viste, at den helikopterdekning, der fandtes, ikke var tilstrækkelig.

Ved en hurtig indsats fik vi etableret helikopterservice fra Forsvarsministeriet. Det var en god og også en rigtig beslutning. Det viste sig, at der var behov for det. Det må jeg sige regeringemegen tak for.

Igen i år har vi fået en helikopter udstationeret på Bornholm. Erfaringerne fra sidste år viste, at den opfylder et behov i den periode, hvor der er opgaver i forbindelse med fiskeriet.

Om en permanent etablering skal gennemføres, må ses i forbindelse med forsvars- og overvågningsopgaver. Dette spørgsmål kan vi i så fald diskutere i forbindelse med et forsvarsforlig, men ud fra et fiskerisikkerhedssynspunkt finder jeg, at den nuværende ordning er tilfredsstillende. Derfor kan vi ikke støtte forslå-