

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Forslagets overgang til anden (sidste) behandling vedtoges uden afstemning.

Formanden:

Jeg foreslår, at forslaget til folketingsbeslutning henvises til Skatte- og Afgiftsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den sidste sag på dagsordenen var:

10) Første behandling af beslutningsforslag nr. B 22:

Forslag til folketingsbeslutning om udstationering af redningshelikopter på Bornholm.

Af Jørgen Tved (FK) m.fl.
(Fremsat 29/10 87).

Forslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Forsvarsministeren (Collet):

Spørgsmålet om redningshelikopternes stationering blev sidste år behandlet af Skibsfartens og Luftfartens Redningsråd. Redningsrådet har i sin behandling bl.a. inddraget statistiske oplysninger om vejret og vindforholdene og om fiskeriaktivitetens udvikling. Endvidere har rådet taget hensyn til gældende internationale aftaler om ansvarsfordelingen for redningstjenesten i Østersøen, herunder i særlig grad den eksisterende aftale med den svenske luftredningstjeneste, der har påtaget sig at udføre redningstjeneste i store dele af Østersøen. Det er den almindelige opfattelse, og herunder redningsrådets, at denne aftale har fungeret upåklageligt, lige så længe den har eksisteret.

Det er værd at mærke sig, at redningsrådet anbefaler en løbende justering af stationeringen af redningshelikoptere i overensstemmelse med aktiviteterne. Specielt i relation til Bornholm anbefaler rådet, at der oprettes et helikopterberedskab inden for perioden fra december til marts-april under forudsætning af, at fiskeri-

aktiviteten følger det mønster, der har været gældende i de seneste år. På denne baggrund oprettedes fra den 9. januar i år igen et helikopterberedskab på Bornholm. Indledningsvis varetages beredskabet af en Lynxhelikopter fra Søværnets Flyvetjeneste.

Med baggrund i den betrængte personel- og materielsituation i Søværnets Flyvetjeneste og med henblik på at tilgodese helikopterberedskab såvel ved Grønland som på Bornholm har Forsvarsministeriet besluttet kortvarigt at chartré en ekstra civil helikopter til at varetage beredskabet på Bornholm. Herved frigøres Lynxhelikopteren, som snarest vil blive sendt til Grønland med henblik på at indgå i opgaveløsningen dér. Hensigten er, at en af flyvevåbnets S 61-helikoptere skal overtage beredskabet på Bornholm, så snart en hangar, der er under opførelse, er færdig. Dette forventes at ske omkring den 1. marts i år. Udstationeringen på Bornholm vil atter blive bragt til ophør, når såvel fiskeriaktiviteten som vejrforholdene er normale i området.

Regeringen kan ikke støtte en oprettelse af et helt permanent beredskab på Bornholm, men vil fortsat foranledige en redningshelikopter udstationeret på Bornholm i vintermånederne, forudsat at fiskeriaktiviteterne følger det mønster, der har været gældende i de seneste vintre.

Regeringen ser ingen fordel i, at redningseskadrillen overføres til civil administration.

Svend Andersen (S):

Forslagets formulering er Socialdemokratiet ikke enig i, men vi er enige i det grundsyn, at der skal udstationeres en helikopter på Bornholm. Det spørgsmål har vi jo gentagne gange rejst, både offentligt og over for ministeren, og det er jo et krav, der er blevet fulgt op af ikke mindst fiskerierhvervets parter, og de samlede lokale og offentlige myndigheder har rejst det samme krav.

Det var først efter, at der var sket alvorlige ulykker i Østersøen, man indså det rigtige i at få placeret en redningshelikopter på Bornholm, i første omgang i perioden fra januar til april, og det skete første gang i 1987.

Når man ser på antallet af de operationer og opgaver, som helikopteren har haft i denne periode, har det vist sig, at der har været et behov for etablering af et helikopterberedskab netop dér, hvor placeringen fandt sted. Vi er selvføl-