

[Pernille Sams]

ninger. Også ud fra det synspunkt er det et godt forslag, forudsat at DSB lever op til ansvaret ved kun at nedtage hegn, hvor det sikkerhedsmæssigt er forsvarligt.

Ole Henriksen (SF):

Jeg skal gøre det endnu kortere og sige, at vi i SF vil støtte forslaget. Det er ikke særlig kontroversielt. Jeg går ud fra som givet, at det fortsat er DSB's ansvar, hvor der ingen hegn er, og hvor der sker ulykker. Med det in mente tror jeg nok, at vi kan tilslutte os forslaget.

Helge Sander (V):

Venstre er også positivt stemt over for dette forslag. Det er selvfølgelig taltalende, at der er en besparelse i det, men vi er også meget tilfredse med, at man har kigget lidt på sikkerheden, således at den side af sagen også skulle være i orden.

Larsen-Ledet (RV):

Da mit partis ordfører, hr. Bilgrav-Nielsen, ikke kan være til stede, skal jeg på hans vegne meddele, at Det Radikale Venstre er positiv over for forslaget.

Dohrmann (FP):

Jeg ved ikke, om det er aftalen omkring Storbælt, der har inspireret ministeren til at forsøge at finde nogle besparelser. Hvorom alting er, vi hilser det da i hvert fald velkommen, at ministeren her tilsyneladende kan spare 7½ mio. kr., og derfor tilslutter vi os forslaget.

Ib Jakobsen (FK):

Jeg vil fortsætte min ros af ministre, men jeg kan love forsamlingen, at det ikke er en vane, vi har i sinde at tage til os som noget permanent. Jeg havde nogen tvivl om, hvad forslaget egentlig gik ud på, så her i løbet af dagen henvendte jeg mig til ministeren for at spørge. Jeg vil gerne takke ministeren for, at han var mig behjælpelig med at forstå forslaget. Jeg spurgte ham også – sammen med andre i øvrigt – om det ikke kunne blive til en middag, hvis jeg lovede, jeg ville støtte forslaget, men da han, som han sagde, nødig vil kaldes for Frode Fråds, så fik jeg ikke meget ud af det.

Men jeg fik samtidig nogle oplysninger om, at der var noget med, at man kunne spare ca. 8

mio. kr. ved det her forslag, og det er jo altid godt, når man sparer nogle penge. Men der er ikke meget ved at have nogle penge, man har sparet, hvis man ikke samtidig bruger dem, så det kunne jeg selvfølgelig foreslå. Jeg vil gerne have, at man tager med i udvalgsbehandlingen, at man f.eks. kunne bruge de 8 mio. kr. til at nedsætte prisen for transport af pensionister. Det synes jeg ville være en ekstra positiv ting ud over det positive, der i forvejen ligger i forslaget.

Trafikministeren (Nør Christensen):

Jeg vil naturligvis takke ordførerne for den tilslutning og for de kommentarer, ordførerne har givet.

Der er jo ikke ligefrem tale om revolutionerende bestemmelser. Forslaget tilstræber alene at skabe fornøden klarhed over retstilstanden ved at give DSB udtrykkelig hjemmel til at træffe afgørelse om etablering, vedligeholdelse og nedtagning af egne hegn på DSB's jernbaneanrealer og ved at indføre en bestemmelse om, at der ikke uden videre kan vindes hæv på arealer, der i matriklen er registreret som jernbaneanrealer.

Man må jo huske på, at mange arealer er eksproprieret langt tilbage i forrige århundrede, og at tilvejebringelse af klarhed derfor er påkrævet, men naturligvis også hensigtsmæssig.

Det er rigtigt, som det er sagt, at forslaget også har økonomisk betydning for DSB, og jeg kan forsikre for, at de midler, vi her får stillet til rådighed, vil blive anvendt på en særdeles god og positiv og hensigtsmæssig måde.

I sikkerhedsmæssig henseende anser jeg ikke forslaget for at indebære nogen risiko. Der vil kun blive tale om at nedtage hegn, hvor det måtte være forsvarligt, og i bymæssige bebyggelser vil hegnene ikke blive fjernet, undtagen hvor særlige forhold gør sig gældende. Det har nogle af ordførerne jo været inde på, så al tvivl omkring det spørgsmål er altså allerede på nuværende tidspunkt manet i jorden.

Jeg vil alligevel gerne i den forbindelse fremhæve, at det normalt vil være ganske klart på stedet, om der er tale om arealer med jernbanetrafik, som man derfor for sin egen skyld skal holde sig væk fra. Der vil blive givet tilstødende grundejere et godt varsel om hegnets fjernelse eller ændring, således at de kan få lejlighed til selv at foretage den fornødne hegning af deres