

[Larsen-Ledet]

gældende praksis, så man nu får mulighed for at forlade et skib, der efter afsejling fra sidste havn får opgivet en destination, som medfører, at det skal sejle i krigsområde eller risikoområde.

Hvad angår definitionen af risikoområde og krigsområde, står der et eller andet sted, at man ikke kan afmønstre, selv om faren senere bliver væsentlig forøget. Jeg læser forslaget sådan, at man ikke kan blive afmønstret, bare der er en antydning af risiko og man accepterer at blive påmønstret, selv om faren er væsentlig forøget fra afsejlingen.

Det er muligt, det er De Radikale, der er tungnemme, men vi vil i hvert fald gerne have lov til at stille spørgsmål om det både til ministeren direkte nu og under udvalgsarbejdet.

Vi er også tilfreds med, at ansættelsesforholdet ikke bringes til ophør for fastansatte folk, der ikke ønsker at sejle i risikozone. I øvrigt vil jeg gerne spørge ministeren, hvor mange andre lande i verden der har tilsvarende ordning.

Emmert Andersen (CD):

CD kan godt forstå, hvis en sømand er betænkelig ved at sejle til en risikozone, og vi kan helt tilslutte os forslaget om, at han nu roligt kan afmønstre, uden at der ligger det pres på ham, at han måske kan miste sin stilling.

Hr. Larsen-Ledet nævnte den situation, at skibet er afsejlet til en risikozone, hvor man har vurderet, at risikoen ikke var særlig stor, men hvor den senere bliver meget optrappet. Det er noget, som i hvert fald vi gerne vil diskutere i udvalget, for jeg kan godt forstå, at man kan komme i den situation, at man skifter stillingtagen til det senere. Jeg synes, det er udmærket, det blev draget frem.

I øvrigt skal vi takke industriministeren for fremsættelsen af lovforslaget. Vi synes, det er et godt forslag, og CD vil anbefale det. Samme melding skal jeg give fra Kristeligt Folkeparti.

Pia Dahl (FP):

Når man vælger erhverv, er der mange aspekter, man skal tage i betragtning. Nogle vælger et sikkert erhverv, andre vælger et mere, skal vi kalde det spændingsbetonet erhverv. Et spændingsbetonet erhverv ved enhver lille dreng hvad er: det er at være brandmand eller politimand, men det kan da også være at være sømand og komme ud og opleve verden.

Både når man er brandmand, og når man er politimand, ved man, at man risikerer at komme til skade under udførelsen af sit erhverv, og Fremskridtspartiet mener ikke, at Folketinget kan garantere danske søfolk, at de aldrig nogen sinde kommer til krigsområder. Hvis der nu udbrød verdenskrig, skulle de danske søfolk så bare gå i land, så vi andre kunne selv om, hvordan vi skulle få forsyninger frem? Så ville vi for det første dø af kulde, og der kunne ske mange andre frygtelige ting.

Vi mener, at dette lovforslag er ganske overflødigt, bl.a. fordi sømændene har indgået aftale med rederierne om et 200 pct.'s krigstillæg, hvilket er en ret nydelig sum, man kan få lagt oven i sin hyre.

Når man endelig betænker, at der er tale om én sømand, som på trods af de regler, der var gældende om bord på skibet, er død, oven i købet som følge af at have ignoreret de bestemmelser, der var gældende, så må vi desværre – skal jeg sige til Fælles Kurs – gå imod dette forslag. Det er efter vores mening skadeligt for danske rederiinteresser, og vi mener også, at industriministeren her lægger navn til noget, som bærer tydeligt præg af hr. Preben Møller Hansens ideer.

Berlau (FK):

Det var et sødt lille foredrag om erhvervsvejledning, vi her fik. Det kan endda gå så galt for den arme sømand, at han ender i Folketinget, og det er måske endnu værre end at være ude på havet.

Situationen i Golfen har jo udviklet sig katastrofalt, og igennem årene er der da heldigvis også sket en række ændringer i sømandsloven til gavn for den søfarende. Vi står nu med et yderligere tiltag til at forbedre vilkårene for sømanden. Rent faktisk har krigen mellem Iran og Irak efterhånden nået et totalt uacceptabelt niveau, og der er nu sænket mere tonnage i Golfen i denne krig, end der blev sænket under hele 2. verdenskrig. Derfor er der også med baggrund i de seneste begivenheder, der er sket derude, al mulig grund til at forbedre vilkårene. Situationen er rent faktisk i dag den, at de krigsførende magter nu går direkte efter at skyde på den søfarende og knap så meget efter skibet. Det har naturligvis givet anledning til bekymring både blandt de søfarende og bestemt også hos deres familier.