

[Larsen-Ledet]

dende velfærdsordning for søfarende er værdifuld. Der er tale om en slags selvforvaltning af midler fra søfolk, redere og stat, som er af stor betydning for danske søfolk. Det er så værdifuld en ordning, at vi i den radikale gruppe har drøftet, om ikke der var mulighed for, at dele heraf kunne anvendes med hensyn til andre danske i udlandet.

Vi er positive over for forslaget og over for at drøfte det i Erhvervsudvalget.

Emmert Andersen (CD):

CD kan støtte det af industriministeren fremsatte lovforslag. Samme melding kan jeg give på Kristeligt Folkepartis vegne.

Berlau (FK):

Handelsflådens Velfærdsråd udfører et stort og dygtigt stykke arbejde, det skal der ikke herse nogen som helst tvivl om. Vi er af den opfattelse, at hvis man skal opretholde det niveau og eventuelt forbedre det, så er det nødvendigt med nogle stigninger i afgifterne.

Jeg vil godt tilslutte mig de bemærkninger, der er faldet, bl.a. fra hr. Svend Andersens side, om i udvalget at kigge på, hvorvidt det er muligt at overføre provenuet til staten, således at det er staten alene, der dækker de omkostninger, der er forbundet med den virksomhed, der udøves af Handelsflådens Velfærdsråd.

Jeg vil godt i den forbindelse henvise til den ILO-konference, som netop har været afholdt, hvor man vedtog en rekommandation om velfærd for søfolk, hvor der bl.a. peges på, at en af finansieringsformerne er ren statsfinansiering. Vi mener, det er rigtigt at lave noget sådant. Søfolk er stedbørn på mange områder i samfundet, og det må være naturligt, at man påtager sig den opgave at sørge for at bringe den smule glæde ud iblandt de søfarende, som Handelsflådens Velfærdsråd så dygtigt er med til at bringe dem.

Vi tilsiger altså forslaget om stigningen en positiv behandling, men ønsker at få omlagt omkostningerne til det offentlige.

Pia Dahl (FP):

Fremskridtspartiet ønsker naturligvis alle sømænd det godt. Derfor mener vi f.eks. heller ikke, at sømændene skal betale skat. Når jeg nu siger, at vi under sømændene det godt, betyder det naturligvis også, at vi synes, det er mægtig

fint og til tider måske oven i købet trivselsfremmende, at sømændene kan se videobånd, at de kan låne bøger, at de kan dyrke idræt osv., sådan at de har mulighed for at fordrive den fritid, som der dog er en hel del af, når man er på langfart.

Til gengæld mener vi bestemt ikke, at staten skal blande sig i, hvordan en sømands kontrakt er udformet. Vi mener, det må være en opgave for sømanden og rederen at finde ud af, hvilke fritidstilbud der skal være ifølge sømændenes kontrakt, og dermed også selv vurdere de økonomiske konsekvenser, der følger af disse fritidstilbud. Fremskridtspartiet må klart gå imod denne form for statssubsidieret såkaldt velfærdsarbejde.

Industriministeren (Nils Wilhjelm):

Jeg synes, der er grund til at konstatere, at dette lovforslag formodentlig får en forholdsvis enkel gang igennem udvalget, og jeg takker de ordførere, der så beredvilligt har givet tilsagn om en positiv behandling af lovforslaget.

Jeg er ganske enig i, at vi i forbindelse med dette løft i omkostningerne og dermed også i mulighederne for at fastholde det velfærdsniveau, der har været hidtil, skal benytte lejligheden til at prøve at få det bedst mulige ud af det, herunder eventuelt fra vores side også at tilskynde Handelsflådens Velfærdsråd til en vis modernisering. I den forbindelse synes jeg også, man udmærket kan kigge på f.eks. spørgsmålet om uddannelse. Det får vi lejlighed til at diskutere under udvalgsarbejdet.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Anden næstformand (Lilli Gyldenkilde):

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Erhvervsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

5) Første behandling af lovforslag nr. L 149: