

Hermed sluttede forhandlingen.

### Afstemning

Forslag om motiveret dagsorden nr. D 39 af Svend Andersen (S), Flemming Hansen (KF), Skrumsager Skau (V), Larsen-Ledet (RV), Emmerth Andersen (CD) og Inger Stilling Pedersen (KRF) (se foran)

vedtoges med 82 stemmer (S, KF, V, RV, CD, FP og KRF) mod 4 (FK); 15 (SF) stemte hverken for eller imod.

Hermed var følgende forslag bortfaldet:

Forslag om motiveret dagsorden nr. D 38 af Jørgen Tved (FK) (se foran).

Forslag om motiveret dagsorden nr. D 40 af Rahbæk Møller (SF) (se foran).

Hermed sluttede forespørgslen.

Den næste sag på dagsordenen var:

#### 4) Første behandling af lovforslag nr. L 148:

*Forslag til lov om ændring af lov om velfærdsforanstaltninger for søfarende.*

Af industriministeren (Nils Wilhjelm).

(Fremsat 13/1 88).

Lovforslaget sattes til forhandling.

### Forhandling

#### Formanden:

Hr. Svend Andersen. Og jeg beder om ro – også til højre i salen. Forhandlingen fortsætter.

#### Svend Andersen (S):

Socialdemokratiet kan tilslutte sig det forslag, industriministeren her har fremsat, som betyder en forhøjelse af satserne til velfærdsforanstaltninger for søfarende fra 1 kr. 20 øre til 2 kr. pr. dag pr. ansat.

Vi har bemærket, at det er et ønske både hos redernes og de søfarendes organisationer, at staten overtager den samlede udgift. Jeg er opmærksom på, at forslaget indeholder en uændret fordeling af udgifterne, og vi vil godt give tilsagn om, at vi under udvalgsarbejdet vil drøf-

te muligheden for, at staten overtager den fulde udgift. Vi behandler jo i øjeblikket et forslag om et register, hvor der skal ses på en lettelse af redernes udgifter, og dette forslag kunne passende indgå som en del heraf.

#### Flemming Hansen (KF):

Det Konservative Folkeparti kan tilslutte sig ministerens forslag.

#### Tommy Dinesen (SF):

Det forslag, der er til behandling, kan vi fra SF's side godt støtte, men vi vil i den forbindelse gøre opmærksom på, at vi også vil støtte det forslag, der ligger fra organisationernes side, om at staten kommer til at betale i stedet for de forhyrede om bord i de forskellige skibe.

Jeg skal ikke undlade at sige, at vi under udvalgsarbejdet vil prøve at kigge på, om ikke der er muligheder for at bruge det her til bedre uddannelser. Der ligger noget med undervisning i det, som man laver i dag. Vi ved ikke, om det er tilstrækkeligt.

Jeg synes også, man burde se på, om ikke man kunne lave nogle af tingene noget anderledes. Det blad, der hedder Horisont, som bliver udgivet for de her penge, har set næsten ens ud i de sidste 25 år, og man synes ærlig talt godt, der kunne ske noget på området.

Jeg synes, det var det bedste, hvis ministeren ville nedsætte et udvalg for at tage nogle af de her ting op til fornuftig overvejelse, men især for at kigge på, om ikke der var mulighed for at give noget uddannelse i den tid, folkene er om bord i skibene. Det var i hvert fald noget, der var værd at tænke over.

#### Skrumsager Skau (V):

Venstre kan også støtte det foreliggende forslag fra industriministeren.

Venstre kan godt følge den tankegang, hr. Tommy Dinesen har omtalt, at man nok skal overveje nogle nye ting på velfærdsområdet. Jeg ved, at der sidder et råd og behandler nogle af de områder, men jeg tror også – det har jeg hørt fra nogle søfarende – at det trænger til noget nytænkning, at man godt kan anvende midlerne på en mere hensigtsmæssig måde og på den måde øge fordelene for de søfarende.

#### Larsen-Ledet (RV):

I Det Radikale Venstre mener vi, at den gæl-