

[Behnke]

det er blevet nævnt tidligere i dag, mistede en ordre på omkring 700 mio. kr. Det er selvfølgelig flot gjort, at Socialdemokratiet, specielt TV-Avisen, på den måde er med til at give dansk erhvervsliv et ekstra bank nedad.

Hr. Larsen-Ledet har ikke ret, når han påstår, at anpartsordningerne specielt er til gavn for nogle få. Mange undersøgelser har vist, at 80 pct. af anparterne er blevet solgt til såkaldt ganske almindelige mennesker.

Fremskridtspartiet er imod, at skibsværfterne skal have egentlige offentlige tilskud og saltvand fra skibskreditfonde og andre steder, men mener til gengæld, at Folketinget skal sørge for, at skibsværfterne har nøjagtig de samme skatte-regler at leve under som det øvrige erhvervsliv. Fremskridtspartiet er tilhænger af, at Folketinget lemper omkostningerne for dansk industri, sænker skatterne, sænker afgifterne og afskaffer alt det ødelæggende papirtrællearbejde, som danske virksomheder tvinges til at lave. Så skal industrien såmænd nok klare sig selv, og så vil også skibsværfterne kunne komme ovenpå igen og vel at mærke ikke kun ved hjælp af almisseeordrer fra DSB og andre statsforetagender. Man vil kunne tage ordrer ind fra omverdenen, udøve det dygtige håndværk, man kan, og levere kvalitetsprodukter til gavn for virksomhederne, for deres ansatte og for hele vores samfund.

Men desværre er vi jo kun ni mandater i dette høje Ting, som ønsker en sådan udvikling, og derfor vil værfterne ét ad gangen være tvunget til at lukke ordrebogen, fyre deres ansatte, lukke virksomhederne helt, mindske vores eksport og melde sig ind i barbersalonen og deltage i den udbredte barbering af hinanden. Sådan går det. Alle ved det her i salen. Men desværre er det ikke nok. Man fortsætter. Man ønsker med dagsorderne at udskyde problemerne til efteråret, udskyde problemerne til samtaler med de berørte parter osv. Det er ikke det, der skal til. Der skal handling til.

**Berlau (FK):**

Danmark er begunstiget med nogle besynderlige politikere. Vi har folk, der rejser ud og kommer hjem og siger: Slå køerne ihjel! Vi har folk, der rejser ud og kommer hjem og siger: Læg fiskerbådene op! Vi har folk, der rejser ud og kommer hjem og siger: Lav hele landbruget om til brakjord, marginaljord, eller hvad man

kalder det for! Forleden dag kunne man i aviserne se nogle store overskrifter, hvoraf det fremgik, at nu skulle man lukke skibsværfterne. Det kunne man lige så godt se i øjnene.

Det er nogle besynderlige politikere, som påstår, at de varetager befolkningens interesser, når de, hver gang de skal lave politiske initiativer, anser det for deres helligste opgave at sørge for, at Danmark ganske langsomt lukker, stykke for stykke.

Det er den udvikling, der må sættes en stopper for. Vi kan ikke længere acceptere eller tolerere, at vores politikere er så ligeglade med det land, vi lever i, at deres væsentligste interesse – for nogles vedkommende til egen benefice, for andres vedkommende fordi de tjener politiske herrer – hver gang vi snakker om forholdene i Danmark, er at sikre det danske samfund en langsom, men usvigelig død.

Det er bl.a. på baggrund af dette, vi har rejst denne diskussion, som vi anser for at være overordentlig nødvendig.

Værfterne er hjælpeløse, og det er nødvendigt, at der fra offentlighedens side bliver grebet ind for at sikre, at vi ikke kommer til at opleve en total lukning af de danske skibsværfter. Vi har foreslået i en dagsorden i dag, at der bliver etableret et statsligt rederi, som får til opgave at overtage en række af de servicefunktioner, som udenlandske skibe i dag varetager, som hovedsagelig er norske skibe og en række bekvemmelighedsflagsskibe.

Vi har sagt: Lad os bygge 24 tankskibe af forskellig størrelse. Det ville betyde, at skibsværfterne kunne få en ordretilgang. Det ville betyde, at man kunne beregne, hvornår disse skibe skulle udskiftes, og det ville betyde, at man kunne forudse en række reparationsopgaver på sådanne skibe. Alt i alt ville det betyde, at man ville kunne sikre beskæftigelsen på de danske skibsværfter i en lang periode.

Som det forholder sig i øjeblikket, bliver al indenrigsflytning – næsten al indenrigsflytning, skal man nok sige – af olie i Danmark varetaget af udenlandske skibe. Næsten al transport af de store fragter til Danmark, f.eks. fra Mellemøsten, foregår på norske og udenlandsk registrerede skibe. Derfor mener vi, det er på tide, at vi sikrer, at det er danske skibe og danske værfter, der kommer til at nyde gavn af den udvikling, der foregår, den transport, der udføres her i landet. Det kunne bl.a. foregå ved, at man