

[Rahbæk Møller]

skal skånes for massearbejdsløshedens forbandelse eller ikke.

Jeg vil godt føje til, at jeg i morgenaviserne så, at industriministeren på et møde i går havde udtalt, at det var det lokale erhvervsliv og de lokale kommuner, der burde løse problemerne. Jeg er meget enig, men i en situation, hvor man faktisk ikke giver kommunerne den mulighed, kan det kun virke som en fornærmelse at sige dette.

Til slut vil jeg fremsætte følgende:

*Forslag om motiveret dagsorden.*

»Idet Folketinget pålægger industriministeren inden den 1. november 1988 at udarbejde en fyldestgørende redegørelse for værfternes situation og deres fremtidsmuligheder, herunder hvad der kan gøres for at øge deres overlevelsesmuligheder på længere sigt

går Tinget over til næste sag på dagsordenen.«  
(Dagsordensforslag nr. D 40).

Jeg skal tilføje et par ord om, hvordan vi vil forholde os til de to andre dagsordener, der allerede er foreslået.

Til forslaget fra regeringen og Socialdemokratiet vil vi undlade at stemme. Det indeholder en gang selvros for det, der tidligere er sket, og så en konstatering af, at man vil tale med sagens parter. Det sidste kan vi naturligvis støtte, men det er jo trivielt, at Folketinget vedtager det, da industriministeren allerede har givet tilsgang om at gøre det.

Hvad angår Fælles Kurs' dagsordensforslag, vil vi også undlade at stemme. Vi er meget positivt indstillet over for et statsligt rederi til at tage sig af olietransporten, og vi vil da også synes, at et sådant rederi selvfølgelig burde placere skibsordrer på danske værfter og dermed give værfterne yderligere muligheder, men vi vil ikke være med til at pålægge dem at skulle placere ordrer alene på danske værfter uanset omkostningerne. Det kan blive en sovepude for værfterne, der i sidste ende medfører deres lukning.

**Formanden:**

Der er nu fremsat følgende forslag om motiveret dagsorden: (se ovenfor). Dette forslag indgår ligeledes i forhandlingen.

**Skrumsager Skau (V):**

Der skal ikke herske tvivl om, at skibsværftsindustrien er af meget, meget stor betydning for beskæftigelsen i Danmark, og det har jo også forårsaget, at man gang på gang har fundet anledning til at redde danske skibsværfter. Man har i perioder reddet så meget for danske skibsværfter, at skibsværftsindustrien ikke har været underlagt den almindelige strukturudvikling, som vi har set i alle andre dele af dansk erhvervsliv.

Den skibsværftspakke, der blev gennemført i 1986, medfører, at en strukturudvikling kan fortsætte, at vi altså ikke låser strukturudviklingen inden for skibsværfterne fast, som man har gjort tidligere, og det er et meget vigtigt element for Venstre.

Skibsværfterne er som sagt vigtige for beskæftigelsen og selvfølgelig også for vores økonomi, men det er ikke mindst vigtigt for dansk søfart, at danske redere har mulighed for at få produceret skibe på danske værfter efter danske ønsker. Derfor er det også vigtigt, at vi fremmer den sag, som ligger i Folketinget vedrørende et dansk/internationalt skibsregister, da det kan være med til at holde gang i dansk søfart og også i danske værfter, således at de kan fortsætte med at producere skibe, hvilket også har stor betydning for underleverandørerne.

Som nævnt vil Venstre gerne medvirke til, at der sker en strukturudvikling, men vi vil også her satse på gennem egnsudvikling og EF-støtte at få omstillingen til at gå noget hurtigere, end vi har set tidligere. I de tilfælde, som har været omtalt, burde vi her i Folketinget have været hurtigere med omstillingen, således at vi havde kunnet afbøde de sociale vanskeligheder, der nu er.

Til sidst vil jeg sige, at vi har opnået store og gode resultater af den skibsværftspakke, som blev vedtaget i 1986. Som det allerede er nævnt, har vi ordrebøgerne læsset, men der er selvfølgelig altid plads til flere. Vi må heller ikke glemme, at den omlægning af arbejdsgiverafgifterne, som vi vedtog før jul, også er et positivt element til sikring af danske skibsværfters konkurrenceevne.

Jeg føler, at denne debat om skibsværfterne er lidt overflødig. Jeg er sikker på, at vores industriminister i dagligdagen følger hele værftssiden, at han til daglig er bekendt med alt, hvad