

[Flemming Hansen]

ville være overstået. Man bad os derfor den gang om at hjælpe industrien, indtil man var på den anden side af 1990.

Men naturligvis er det vigtigt, at man til staidighed følger den udvikling, der foregår i så betydningsfuld en industri, og jeg kan derfor tilslutte mig ministerens bemærkninger om, at han vil tage kontakt med parterne for at drøfte både udviklingen og den situation, der foreligger med udgangen af 1987. Jeg synes, det er en yderst fornuftig bemærkning af ministeren, og glæder mig endnu en gang over, at vi næsten én gang om ugen kan læse i dagspressen, at værftsindustrien forhandler om nye betydningsfulde ordrer, og at mange af værfterne har ordreboøger, der er fyldt nogle år frem.

I de drøftelser om værftsindustrien, som skal foregå mellem parterne, synes jeg imidlertid det er vigtigt, at vi også får belyst værftsindustriens muligheder for at producere andet end skibe. Man har gang på gang fortalt os, at der findes mange andre muligheder end at producere skibe på danske værfter, og vi vil gerne under de forhandlinger, som ministeren fører, også have at vide: Hvor står sagen vedrørende disse muligheder?

Endelig vil jeg fremhæve den betydning, den i december måned gennemførte eksportpakke har for værftsindustrien. Denne industri er næsten udelukkende eksportorienteret og endda meget løntung, så for den er der tale om meget betydelige omkostningslettelser, der yderligere vil forbedre virkningerne af skibsværftspakken og dermed industriens konkurrenceevne.

Vi kan naturligvis tilslutte os det dagsordensforslag, som vi selv har været med til at fremsætte, og jeg skal sluttelig understrege, at vi lægger vægt på, at et stort flertal i Folketinget medvirker til en lovgivning på skibsværftsområdet og også medvirker til, at dette dagsordensforslag stemmes igennem Folketinget i dag.

(Kort bemærkning).

Jørgen Tved (FK):

Jeg tror, den konservative ordfører kender begrebet »luftsteg og vindfrikadeller«, og nogle af de avisoverskrifter, som åbenbart glæder Det Konservative Folkeparti, har jo vist sig at være luftsteg og vindfrikadeller.

Jeg vil godt konkret spørge: Hvad er det for en større ordretilgang, den konservative ordfø-

rer også omtalte, og som glæder hans hjerte så meget? Hvad er det konkret for værfter, der har fået en sådan væsentlig forbedring af deres ordretilgang?

(Kort bemærkning).

Flemming Hansen (KF):

Jeg kan sige til hr. Jørgen Tved, at hvis jeg ikke kendte begrebet »luftsteg og vindfrikadeller« i forvejen, har jeg lært det at kende, efter at Fælles Kurs er kommet i Folketinget.

Så skal jeg sige, at når jeg taler om ordrebeholdninger, henviser jeg til ministerens tale. Hr. Jørgen Tved hørte jo selv, at der ved udgangen af 1987 var tale om en ordrebeholdning på 14 mia. kr., og når ordrebeholdningen var på 11 mia. kr. med udgangen af 1986 og med udgangen af 1985 på 7,5 mia. kr., er der efter min mening tale om en betragtelig forøgelse af ordrebeholdningen. Det synes jeg ganske enkelt fremgår af tallene.

(Kort bemærkning).

Jørgen Tved (FK):

Nu kan tal bruges til meget, men de tal, som her bliver nævnt, kan kun dreje sig om ét skib på ét værft – så enkelt er det.

Inger Stilling Pedersen (KRF):

Jeg vil først takke de øvrige ordførere for, at jeg måtte komme til nu, og så vil jeg på Kristeligt Folkepartis vegne give tilslutning til industriministerens indlæg. Jeg synes, det helt klar fortæller os, hvad vi har lavet, og hvad vi agter at gøre.

Vi hilser også med stor tilfredshed, at det er lykkedes for et bredt flertal at stå sammen her. Skal vi virkelig trænge igennem med noget, nytter det ikke, at vi står med hver vores forslag, og derfor tror jeg også, at det, der er lagt op til i dagsordensforslaget af hr. Svend Andersen m.fl., at man nu skal se på, hvordan forholdene er, og følge det op, er rigtigt. Jeg tror, vi alle sammen er interesseret i at gøre så meget, som det overhovedet er muligt, og Kristeligt Folkeparti vil derfor slutte op om både dette dagsordensforslag og regeringens tale.

Rahbæk Møller (SF):

Indledningsvis vil jeg godt spørge ministeren om, hvor stor en del af den ordrebeholdning på