

[Sonja Mikkelsen]

ført både i 1987 og i 1988, og som ser ud til at skulle føres videre i 1989, hvis den her regering stadig væk har magten.

Så vil jeg godt spørge, hvornår man forventer et resultat fra udvalget – som jeg udmærket er klar over sidder – mellem Vejdirektoratet og de lokale myndigheder vedrørende havneforbindelserne i Århus.

Jeg vil godt gøre opmærksom på, at den aftale, der er indgået i 1977, havde de forudsætninger, vi kendte i 1977, som grundlag. Socialdemokratiet respekterer selvfølgelig aftaler, der er indgået, og vil gerne respektere aftaler, der er indgået, men vi har altså også et vist øje for den udvikling, der er sket siden. Der er faktisk sket det, at godsmængden, der går over Århus Havn, er forøget med 125 pct. i den 10-årige periode, vi her taler om. Det var der ingen der kunne forudse i 1977. Det er altså en helt anden situation, vi har. Vi har også fået en fantastisk stærk udvikling erhvervsmæssigt i hele Jylland, som er afhængig af, at vi har god adgang til Århus Havn.

Det her er et jysk problem. Det er ikke et Århusproblem, og det er det, jeg beder om at ministeren forstår. Grundlaget for aftalen i 1977 er simpelt hen ikke det samme, og derfor er der selvfølgelig grund til at se på sagen.

Der er også sket det, at man siden har fået betænkningen om, hvordan de forskellige opgaver skal fordeles imellem stat, amter og kommuner. Den betænkning kendte man heller ikke i 1977, og den fordeling, man dér blev enig om, kendte man heller ikke i 1977.

Derfor er det grundlag, 1977-aftalen hviler på, yderst tvivlsomt set i forhold til i dag, og derfor er det selvfølgelig nødvendigt, at man fra statens side vurderer det nye grundlag. Det, som vi har sagt fra Socialdemokratiets side, er, at vi synes, det er vigtigt at få den her sag afgjort og afklaret i forbindelse med det lovforslag, vi her har til behandling.

Jeg har bedt ministeren om at erkende, hvad der er statens opgaver i de her sammenhænge, i stedet for fortsat ligesom at sige: Det her er en lokal opgave. Det er det ikke. Med de godsmængder, vi har i dag fra hele Jylland over Århus Havn, er det en statslig opgave.

**Dohrmann (FP):**

Jeg burde måske have sagt i mit første indlæg, at Fremskridtspartiet støtter tanken om at gå vest om Brabrand Sø.

Grunden til, at jeg har bedt om ordet her i anden omgang, er egentlig det indlæg, hr. Glønborg havde, og til dels også det, hr. Risgaard Knudsen havde. Vi er godt nok alle sammen valgt i et bestemt amt, men det her er altså det danske Folketing. Det er ikke et eller andet lille sogneråd, hvor vi hver især skal sidde og pleje vores små særinteresser og fremhæve det ene lokalområde frem for det andet.

Hr. Glønborg, vi skal prioritere herinde, og når pengene er små, skal vi selvfølgelig investere de penge, der nu engang er råd til, i de områder, hvor behovet er størst. Jeg satte et stort spørgsmålstegn ved, om f.eks. ikke vejen mellem Kolding og Esbjerg var mere påkrævet end nogle af de veje, man nu planlægger i Nordjylland. Og på samme måde i Ringkøbingområdet. Der er vel ingen steder i landet, hvor der er sket en større udvikling rent industrimæssigt end lige præcis deromkring i de senere år, og dér tror jeg egentlig behovet er langt, langt større.

Det kan ikke nytte noget, at man ved at indgå den slags aftaler får tilgodeset sit eget lille lokalområde. Det skal selvfølgelig ikke forfordelles, men det skal bare være rimeligt, sådan at de steder, hvor der bliver etableret forbindelser, også er de steder, hvor behovet er størst.

Nu sagde ministeren, at det var jo meget forståeligt, at jeg rejste problematikken omkring vejen Kolding-Esbjerg. Jeg er ikke valgt i Vejle Amt, hr. minister. Jeg er valgt nede i Sønderjyllands Amt, og jeg glæder mig over, at Sønderjylland og Fyn har fået deres motorveje. Hvis de veje ikke havde været fuldført, hvis vi ikke havde haft dem i dag og der var blevet indgået en så tåbelig aftale om en Storebælts-forbindelse, så var de sikkert også blevet udskudt, uanset hvor stort behovet måtte være, men det er der sikkert ikke noget at ændre ved.

Men hvorom alting er – det vil jeg godt gentage – så er dette et Folketing; det er ikke et menighedsråd eller et sogneråd.

**Trafikministeren (Nør Christensen):**

Jeg er helt enig med hr. Dohrmann i, at man ikke skal være et sogneråd. Det drejer sig om det landspolitiske, og derfor var det interessant, at hr. Dohrmann beskæftigede sig med Esbjerg-Kolding. Jeg har også noteret mig tidligere, at hr. Dohrmann har beskæftiget sig indgående med Tønder Kaserne og andre proble-