

[Risgaard Knudsen]

her tænker jeg ikke mindst på de oplysninger, der ligger fra det forudgående udvalgsarbejde, et udvalgsarbejde, hvori har deltaget repræsentanter for Vejdirektoratet, Nordjyllands Amtsråd og de implicerede primærkommuner – efter min opfattelse meget stærkt understreger, at Y-løsningen ikke er en realistisk løsningsmulighed.

For mit eget vedkommende er jeg på baggrund af de oplysninger, som jeg her har refereret til, enig med Nordjyllands Amtsråd i de bemærkninger, som er kommet til udtryk fra amtsrådets side, og som ministeren også meget loyalt har gengivet i sine bemærkninger til det foreliggende lovforslag. Jeg deler Nordjyllands Amtsråds ønske om, også ud fra det, jeg her har sagt, at V-løsningen straks etableres som en motorvejsløsning, og for så vidt angår den del af lovforslaget, der vedrører Vendsyssel, håber jeg, at denne del af lovforslaget må blive vedtaget i den form, hvori forslaget er forelagt for Tinget.

Trafikministeren (Nør Christensen):

Jeg vil indledningsvis sige tak til de ordførere, som har været udelukkende positive over for lovforslaget, og naturligvis også takke dem, som har været delvis positive over for lovforslaget.

Jeg vil gerne opfordre til, at lovforslaget får en hurtig og velvillig behandling i udvalget, fordi det er vigtigt, at vi får færdiggjort motorvejsstrækningen helt fra grænsen og op til Ålborg. Jeg synes, at vi skal give hinanden ord og hånd på, at dette er et forslag, som vi vil give en høj prioritering.

Jeg glæder mig naturligvis også over, at udvalget har ytret interesse for en besigtigelsestur, for at der ad den vej kan skabes klarhed om nogle ting, som man står lidt usikker over for endnu.

Jeg vil gerne i den forbindelse understrege, at der jo stadig væk er, hvad jeg vil kalde for en løs ende, nemlig afklaringen af et spørgsmål om klassificeringen af vejnettet inden for motorvejen ved Århus. Som det forhåbentlig er bekendt for Tinget og dets medlemmer, er der i øjeblikket en arbejdsgruppe, som beskæftiger sig med netop denne problematik, og jeg er fuld af optimisme til, at man vil nå frem til et resultat, som er acceptabelt for alle.

Det er i og for sig også et svar til fru Sonja Mikkelsen, som mente, at man sådan bare skulle slå ud med armene og sige: Nu gør vi, som man ønsker lokalt. Jeg bliver nødt til at sige til fru Sonja Mikkelsen og andre, at det er sådan, at der er indgået en aftale for mange år siden, helt tilbage til 1977, og jeg går ud fra, at fru Sonja Mikkelsen som alle andre vil respektere aftaler, der er indgået.

Jeg går også ud fra, at det var lidt af en misforståelse, at jeg blev udsat for bebrejdelse for, at jeg via arbejdsgruppen indledte forhandlinger med de lokale myndigheder med henblik på at nå frem til en fælles holdning, når der er indgået aftaler helt tilbage til 1977. Jeg går ud fra, det var en misforståelse, at der ligesom blev rejst kritik – direkte eller indirekte, det er i og for sig underordnet. Jeg synes, det er rimeligt, at man foretager sonderinger med de lokale myndigheder og når til enighed med de lokale myndigheder, hvad vi også kan for så vidt angår vejstrækningen i Nordjylland. Det har jeg lagt stor vægt på. Jeg har meddelt både amt, kommuner og andre, som har været interesseret, at det er afgørende vigtigt for mig, at man lokalt kan nå til enighed.

En vedtagelse af denne projekteringsbemyndigelse, som det jo er, for de ny hovedlandeveje i Vendsyssel vil også betyde, at der kan blive foretaget nogle videre undersøgelser for så vidt angår disse vejlinier.

Jeg er helt enig med hr. Risgaard Knudsen i, at under behandlingen af dette lovforslag må der ikke være tvivl om, at dette er et projekteringslovforslag og ikke et anlægslovforslag. Det er afgørende vigtigt, at vi behandler det som et projekteringsforslag, hvor der er afsat to korridorer, som vi lægger ud til Vejdirektoratet med henblik på, at de kan undersøge den lidt mere præcise løsning. Jeg synes, det er en rigtig måde at gå frem på, som man altid er gået frem på, og så skal vi nok vende tilbage med et godt forslag. Jeg er helt sikker på, at Vejdirektoratet som sædvanlig er i stand til at lave et vældig godt stykke arbejde, ingen tvivl om det, det har de bevist ved adskillige lejligheder, og det skal de også nok gøre igen.

Vi skal have gjort vejnettet i det nordjyske område klart, således at det er færdigt og i fuldstændig overensstemmelse med den aftale, der er indgået om den faste forbindelse over Storebælt.