

[Dohrmann]

Nordjylland, og også af, om man ikke burde fremme Kolding-Esbjerg-forbindelsen i stedet for. Jeg ved godt, at dér ryger vi ind i aftalen om Storebælt igen. Men vi har som sagt ikke endeligt afgjort, om vi vil stemme ja eller nej; vi mener så absolut, at der er nogle ting, der skal ændres i det foreliggende forslag, men det vil måske vise sig totalt umuligt.

Glønborg (KRF):

Det går jo fremad med motorvejsprojekterne stykke for stykke, og sådan skal det være. Vi fra det nordlige kan da kun gratulere folk omkring Århus med, at man er nået til enighed. Det vil jo komme os alle sammen til gode, når vi skal forbi.

Jeg vil ikke påstå, at vi er blevet helt enige i Nordjylland om det endelige forløb. Men én ting er sikker, og det er, at det trafikale grundlag og den trafikmæssige dokumentation for behovet for ordentlige vejforbindelser op gennem Vendsyssel foreligger, så den behøver hr. Dohrmann ikke at være i tvivl om.

Det kan selvfølgelig lyde af meget med 2 motorveje op gennem Vendsyssel. De fleste forestiller sig Vendsyssel som noget smalt, fordi de kikker på Skagens Gren, men jeg vil godt gøre opmærksom på, at i bunden er Vendsyssel forholdsvis bredt, så der skal såmænd nok blive plads til 2 veje op gennem Vendsyssel. Det er nu engang en kendsgerning, at vi har 2 trafikhavne, både Hirtshals og Frederikshavn, hvor der er en voksende aktivitet, og det er af stor betydning for os at bevare trafikforbindelser til vore nabolande. Jeg ved godt, at mange tror, at Hirtshals kun har trafik til Norge. Jeg gør opmærksom på, at der fra Hirtshals også er en voksende trafik til England. Esbjerg er ikke alene om at have forbindelse til England mere. Og jeg gør opmærksom på, at forbindelser til Færøerne og Grønland efterhånden også viser sig at munde naturligt ind i Hirtshals. Så der er mange gode grunde til, at vi skal have ligelig vejføring begge steder hen.

Men så må jeg nok sige, at enigheden hører op, når vi skal til at snakke Y'er eller V'er. Nu har vi jo set en lovændring, som blev nødvendig med hensyn til Brabrand Sø og ændrede et »øst« til et »vest«. Vi skulle måske for at give trafikministeren større frihed til at drøfte med alle de implicerede lave en lille afkortning i lovteksten. Jeg vil ikke have, at vi skal have

»øst om Hjallerup« ændret til »vest om Hjallerup«, men hvad med simpelt hen at stryge »Hjallerup« i sammenhængen og holde os til en hovedlandevej fra Ålborg/Nørresundby vest om Sæby, for det er vi enige om, og så til Frederikshavn?

Ib Jakobsen (FK):

Det må da bekymre mig lidt, at hr. Glønborg vil stryge Hjallerup.

Hvad angår det forslag, som er til behandling, kan jeg sige, at vi har kunnet konstatere, at siden man besluttede at flytte projektet på den anden side af Brabrand, fra øst til vest, har man kunnet registrere, at de beboere, der er i området, har ytret tilfredshed med ændringen, og der skulle, så vidt jeg er orienteret, ikke være kommet nye indsigelser imod planerne. Derfor kan jeg da kun sige, at jeg som fynbo med arbejde i København ingen ret har til at blande mig i det. Det ville i øvrigt være et gode, hvis der var andre i dette her Folketing, som ville tage disse principper til sig. Jeg har nu ikke større forhåbninger til det.

Jeg kan med glæde konstatere, at trafikministeren har fremsat et lovforslag, som i hvert fald i hovedsagen virker positivt, og derfor har vi også en positiv holdning til det. Vi skal naturligvis se, hvordan det ser ud med de bemærkninger, som kommer ved udvalgsbehandlingen, og hvordan det ser ud til den tredje og sidste behandling, før vi kan give vort endelige tilsgagn til det, men så vidt jeg kan vurdere det, vil vi stemme for.

Risgaard Knudsen (S):

Med baggrund i den del af det foreliggende lovforslag, der vedrører Vendsyssel, har jeg et par bemærkninger. Først den bemærkning, at den del af lovforslaget tager, som jeg har læst forslaget, alene sigte på en projekteringslov, og det må være i det lys, at vi også her i Tinget behandler den del af det foreliggende lovforslag.

Der er allerede både direkte og indirekte faldet visse bemærkninger om den omtalte Y-løsning. Den, der med baggrund i tidligere tiders drøftelser om denne sag kan påberåbe sig tanken om en Y-løsning, er jeg tilbøjelig til at tro at jeg stadig væk kan passe tøj sammen med.

Dernæst skal jeg gøre den bemærkning, at jeg så også må erkende, at de oplysninger, der er kommet Tingets medlemmer i hænde – og